

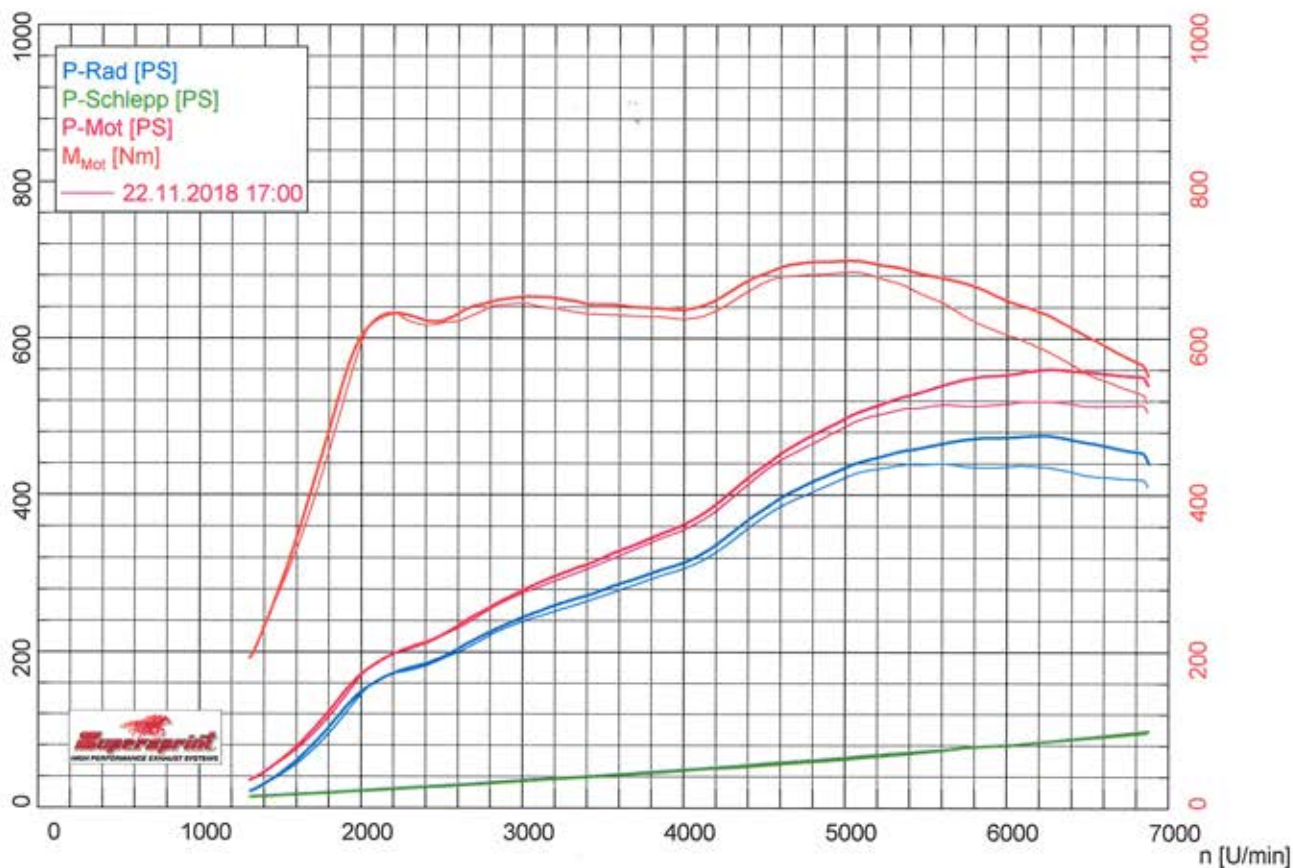
Fahrzeug-Typ: Mercedes AMG GT S 4.0 V8
Kennzeichen: Prova n.2, 5a.m.
Prüfer: Dur.40,intercooler H2O

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

D/P Supersprint no Kat primari / secondari

Meßdatum: 03.12.2018 (12:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} ---,- PS / ---,- kW
Motorleistung P_{Mot} 561,1 PS / 412,7 kW
Radleistung P_{Rad} 475,6 PS / 349,8 kW
Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 85,5 PS / 62,9 kW
Max. Leistung bei 6265 U/min/ 208,2 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Mot} 700,1 Nm
Max. Drehmoment bei 5025 U/min/ 167,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl 6875 U/min/ 228,6 km/h

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 24,5 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 28,0 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 51,2 %
Luftdruck p_{Luft} 1011,7 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 15,7 hPa
Öl-Temperatur $T_{Öl}$ 97,8 °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ---,- km/h
Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ---,- km/h
Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ --- U/min
Schlupf ---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---,- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---,- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---,- N
Kraft der Rotierenden Masse $F_{rot-Gesamt}$ ---,- N
Rotierende Gesamt-Masse $m_{rot-Gesamt}$ 310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse $m_{rot-Prüfstand}$ 250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{rot-Fahrzeug}$ 60,0 kg