

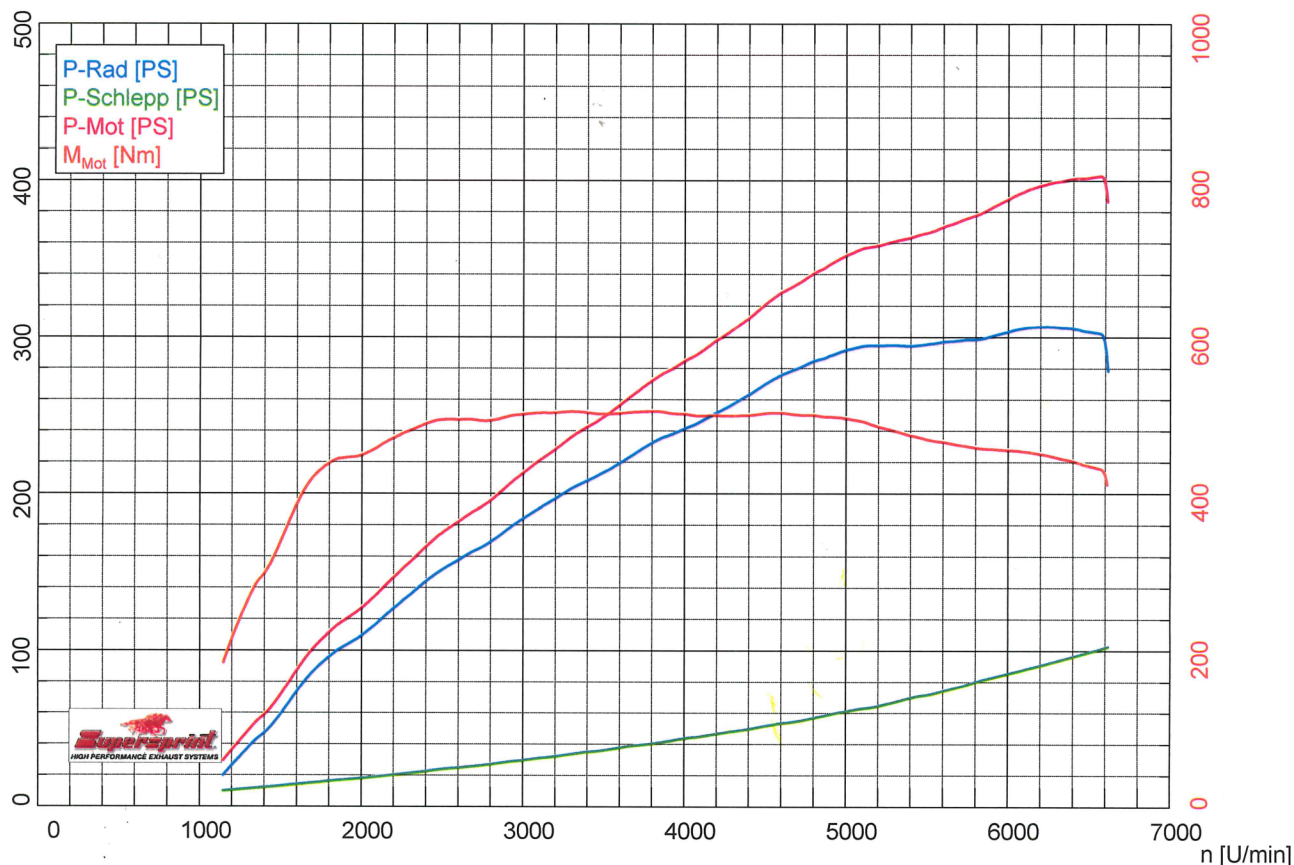
Fahrzeug-Typ: BMW E39 M5 V8
Kennzeichen: prova n.3, 5a.m.
Prüfer: durata 60

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Serie

Meßdatum: 01.02.2011 (9:50)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} ---,- PS / ---,- kW
Motorleistung P_{Mot} 403,7 PS / 296,9 kW
Radleistung P_{Rad} 302,5 PS / 222,5 kW
Schleppleistung P_{Schlepp} 101,2 PS / 74,4 kW
Max. Leistung bei 6550 U/min/ 251,3 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Mot} 506,5 Nm
Max. Drehmoment bei 3815 U/min/ 146,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl 6615 U/min/ 253,1 km/h

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 17,3 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 13,9 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 34,1 %
Luftdruck p_{Luft} 1018,7 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 6,7 hPa
Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ 85,0 °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $V_{\text{unbelastet}}$ ---,- km/h
Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast V_{Vollast} ---,- km/h
Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
Schlupf ---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---,- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---,- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---,- N
Kraft der Rotierenden Masse $F_{\text{rot-Gesamt}}$ ---,- N
Rotierende Gesamt-Masse $m_{\text{rot-Gesamt}}$ 310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse $m_{\text{rot-Prüfstand}}$ 250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{\text{rot-Fahrzeug}}$ 60,0 kg