

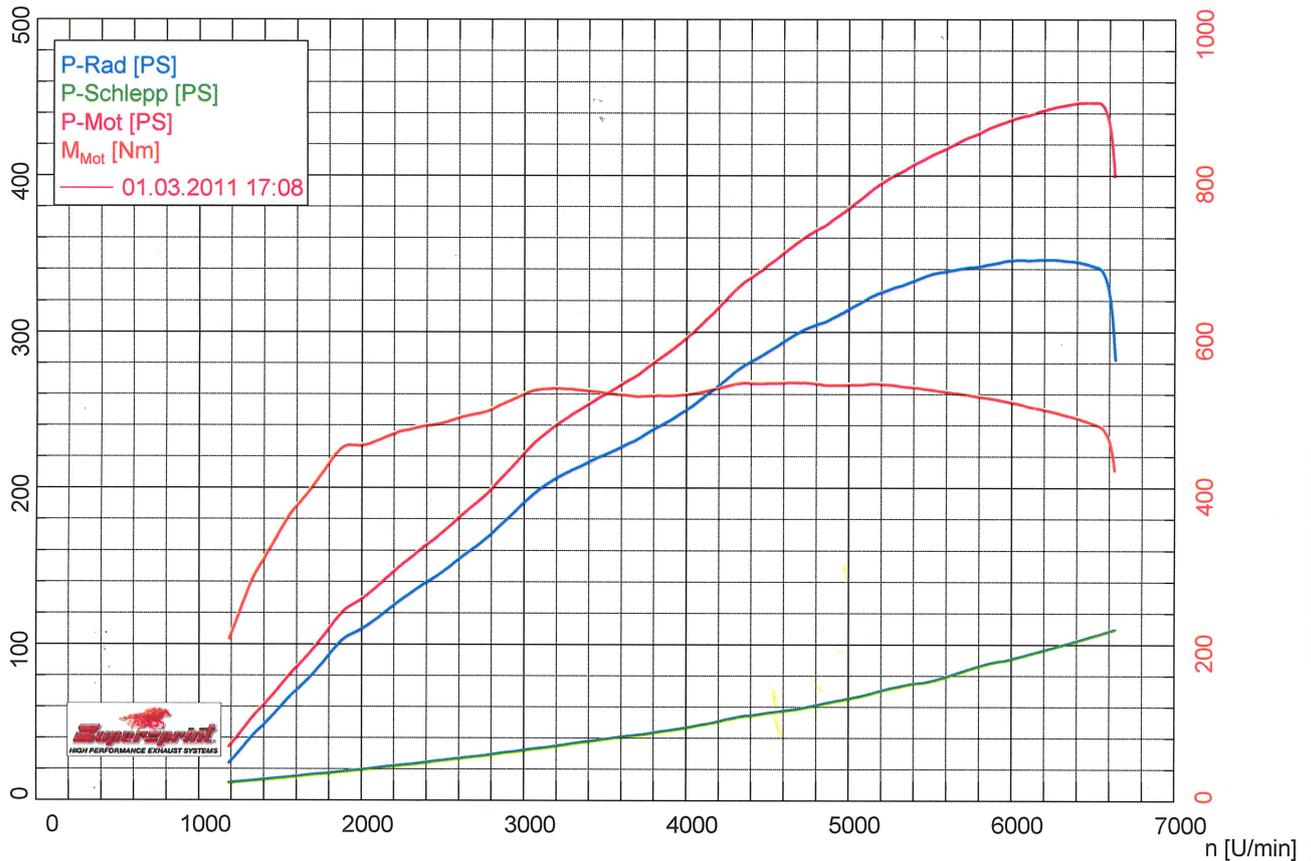
Fahrzeug-Typ: BMW E39 M5 V8
Kennzeichen: prova n.1, 5a.m.
Prüfer: durata 60

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Coll.SS 4-1 scatola stampata, cat 100cps, X-pipe + post. SS stradali

Meßdatum: 01.03.2011 (17:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	----,- PS / ----,- kW
Motorleistung	P_{Mot}	447,6 PS / 329,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	342,9 PS / 252,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	104,6 PS / 77,0 kW
Max. Leistung bei		6475 U/min/ 250,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	536,6 Nm
Max. Drehmoment bei		4685 U/min/ 181,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6635 U/min/ 256,5 km/h

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	23,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1014,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	70,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg