

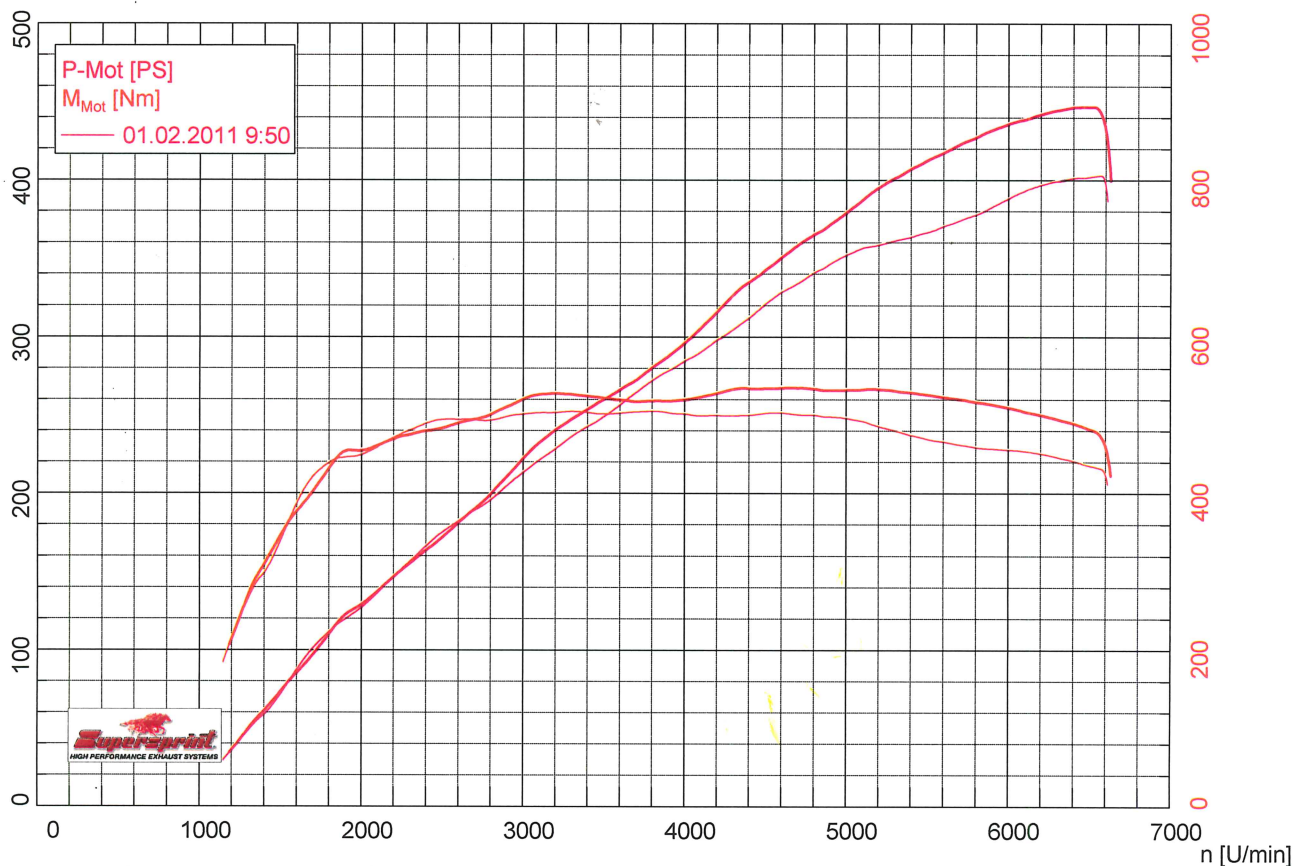
Fahrzeug-Typ: BMW E39 M5 V8
Kennzeichen: prova n.1, 5a.m.
Prüfer: durata 60

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Coll.SS 4-1 scatola stampata, cat 100cpsi, X-pipe + post. SS stradali

Meßdatum: 01.03.2011 (17:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} ---,- PS / ---,- kW
Motorleistung P_{Mot} 447,6 PS / 329,2 kW
Radleistung P_{Rad} 342,9 PS / 252,2 kW
Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 104,6 PS / 77,0 kW
Max. Leistung bei 6475 U/min / 250,3 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Mot} 536,6 Nm
Max. Drehmoment bei 4685 U/min / 181,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl 6635 U/min / 256,5 km/h

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 24,4 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 17,0 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 23,3 %
Luftdruck p_{Luft} 1014,9 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 7,1 hPa
Öl-Temperatur $T_{Öl}$ 70,0 °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $V_{unbelastet}$ ---,- km/h
Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast $V_{Vollast}$ ---,- km/h
Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ --- U/min
Schlupf ---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---,- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---,- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---,- N
Kraft der Rotierenden Masse $F_{rot-Gesamt}$ ---,- N
Rotierende Gesamt-Masse $m_{rot-Gesamt}$ 310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse $m_{rot-Prüfstand}$ 250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{rot-Fahrzeug}$ 60,0 kg