

BATTESIMO VINCENTE AL NURBURGRING DEL NUOVO SCARICO SUPERSPRINT PER LA BMW M3 E36

- Supersprint ha sviluppato, in collaborazione con Sideways Motorsport, un impianto di scarico speciale, con uscita laterale, per la BMW M3 E36 in versione racing.

- Al debutto, la vettura dotata di questa nuova linea di scarico, schierata dalla squadra tedesca e pilotata dall'esperto Mark Hessel, si è aggiudicata la Klasse 2 nella prova Tourenwagen Legenden disputata al Nurburgring nel contesto della 24 Ore.

Non ci poteva essere debutto migliore per il nuovo impianto di scarico, con uscita laterale, realizzato da Supersprint per la versione racing della BMW M3 E36: la vettura schierata da Sideways Motorsport e pilotata da Mark Hessel, già BMW driver nel DTM, si è imposta nella Klasse 2 della prova Tourenwagen Legenden andata in scena nel fine settimana sulla pista del Nurburgring nel contesto della 24 Ore, in una cornice di pubblico straripante.



Questo successo, oltre alle parole di elogio dell'esperto pilota tedesco per quanto riguarda prestazioni e sound, hanno confermato l'ottimo lavoro di progettazione e sviluppo portato avanti in due step dai tecnici Supersprint in collaborazione con Sideways Motorsport.

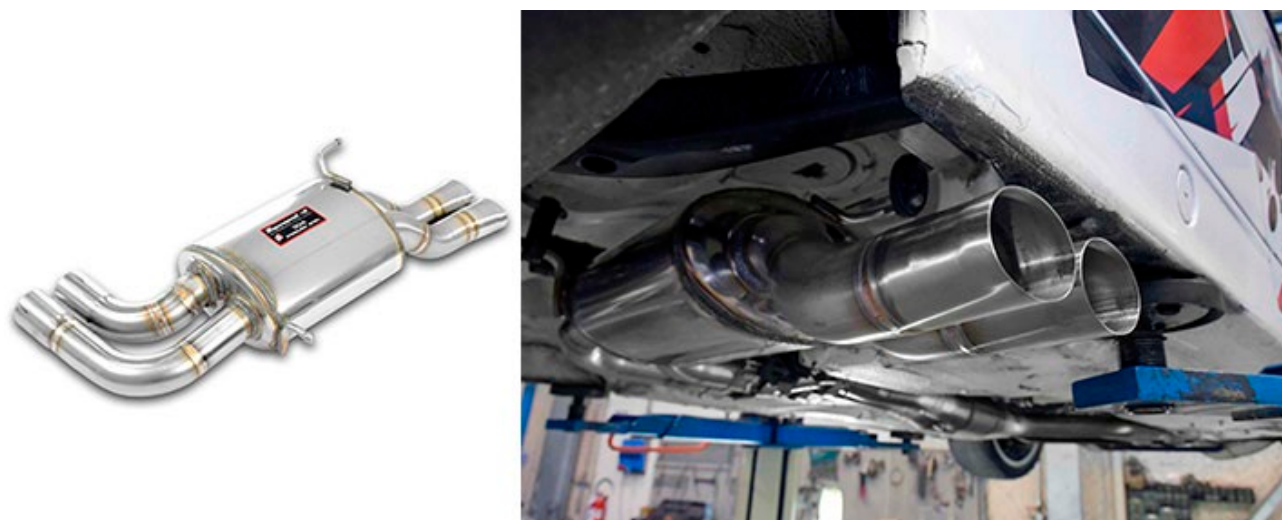




Nella prima fase, infatti, era stata realizzata la modifica che prevedeva l'uscita dello scarico dal lato destro della vettura davanti alla ruota posteriore. Questo particolare è composto da due tubi curvi verso destra che entrano nel silenziatore, alloggiato nel vano normalmente dedicato al serbatoio carburante spostato nel vano bagagli a vantaggio del bilanciamento pesi, dal quale escono i due terminali al di sotto della minigonna destra.

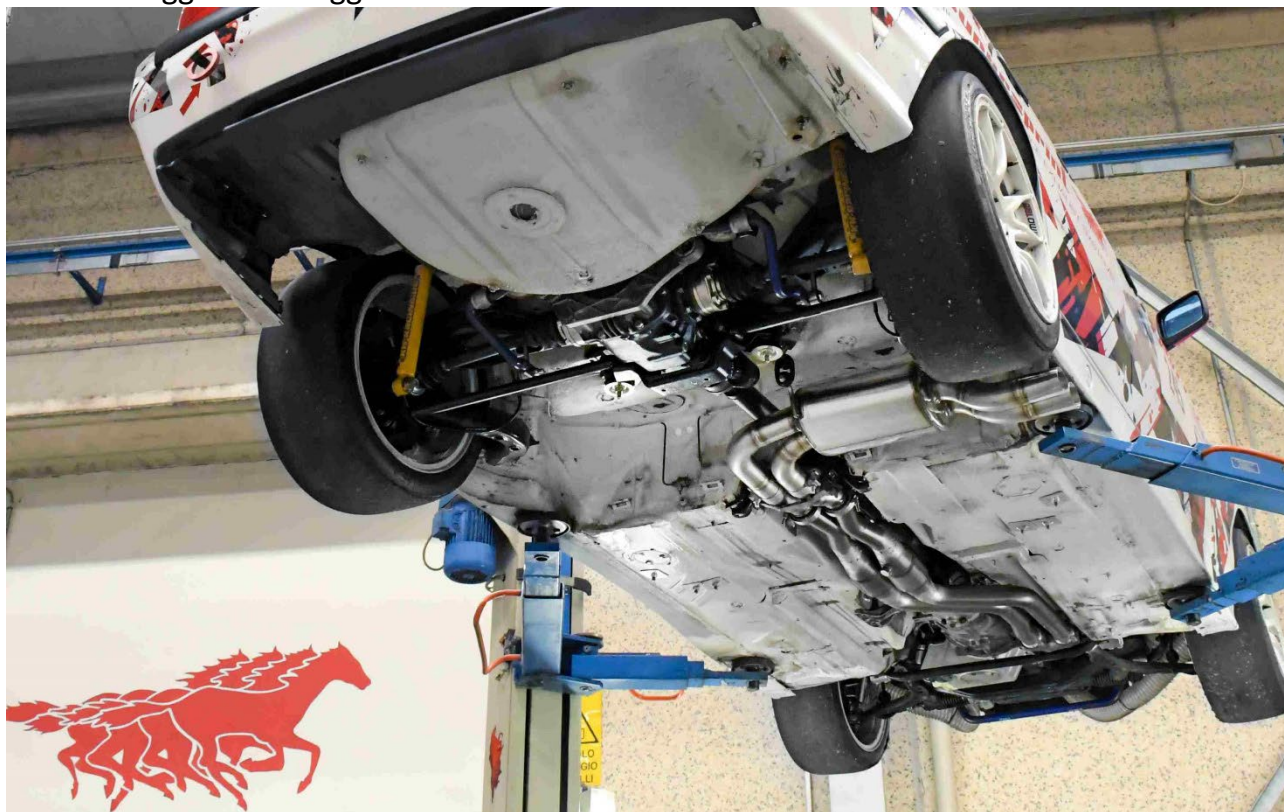


Tale componente offre due vantaggi: il peso inferiore rispetto alla tradizionale uscita posteriore, dato il minore materiale impiegato, e un sound ancora più accattivante, propiziato anche dalla tradizionale tipologia costruttiva dei silenziatori Supersprint: per ottenere un flusso di scarico diretto, a vantaggio di performance e sound, la parte interna del silenziatore è composta da due tubi forati passanti avvolti da un primo strato sottile di lana di acciaio e da uno strato esterno di lana di roccia.



In tema di leggerezza, a completamento delle caratteristiche tecniche, va sottolineato che tutti i particolari degli impianti di scarico speciale Supersprint sono realizzati in acciaio inox aisi 304 che, grazie alle proprie caratteristiche qualitative e di resistenza, oltre ad una durata

illimitata consente di realizzare i vari componenti con uno spessore inferiore della lamiera, a tutto vantaggio della leggerezza.



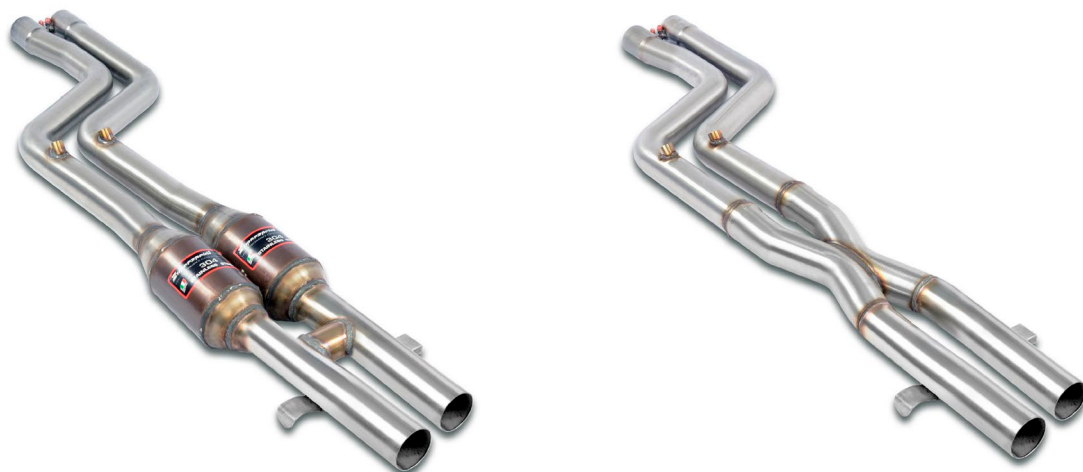
A seguito degli ottimi riscontri ricevuti dai test al banco e prova e in pista, i tecnici mantovani hanno deciso di proseguire nell'evoluzione completa della linea di scarico dedicata al motore S50 della BMW M3 E 36 racing, uno dei modelli di maggiore utilizzo nelle competizioni, progettando un nuovo sistema di collettori realizzato con tubi primari maggiorati a passo variabile e downpipe principali con diametro maggiorato a 63,5 mm.



Supersprint

HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS

La nuova linea di scarico completa, disponibile sia con doppi catalizzatori 100 cpsi di fabbricazione HJS Motorsport sia con sezione centrale libera, priva di silenziatori e con x-pipe che aiuta a velocizzare il flusso dei gas, oltre a leggerezza e sound garantisce maggiori prestazioni sia a livello di erogazione della coppia sia come potenza ai massimi regimi.



Supersprint

HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS

