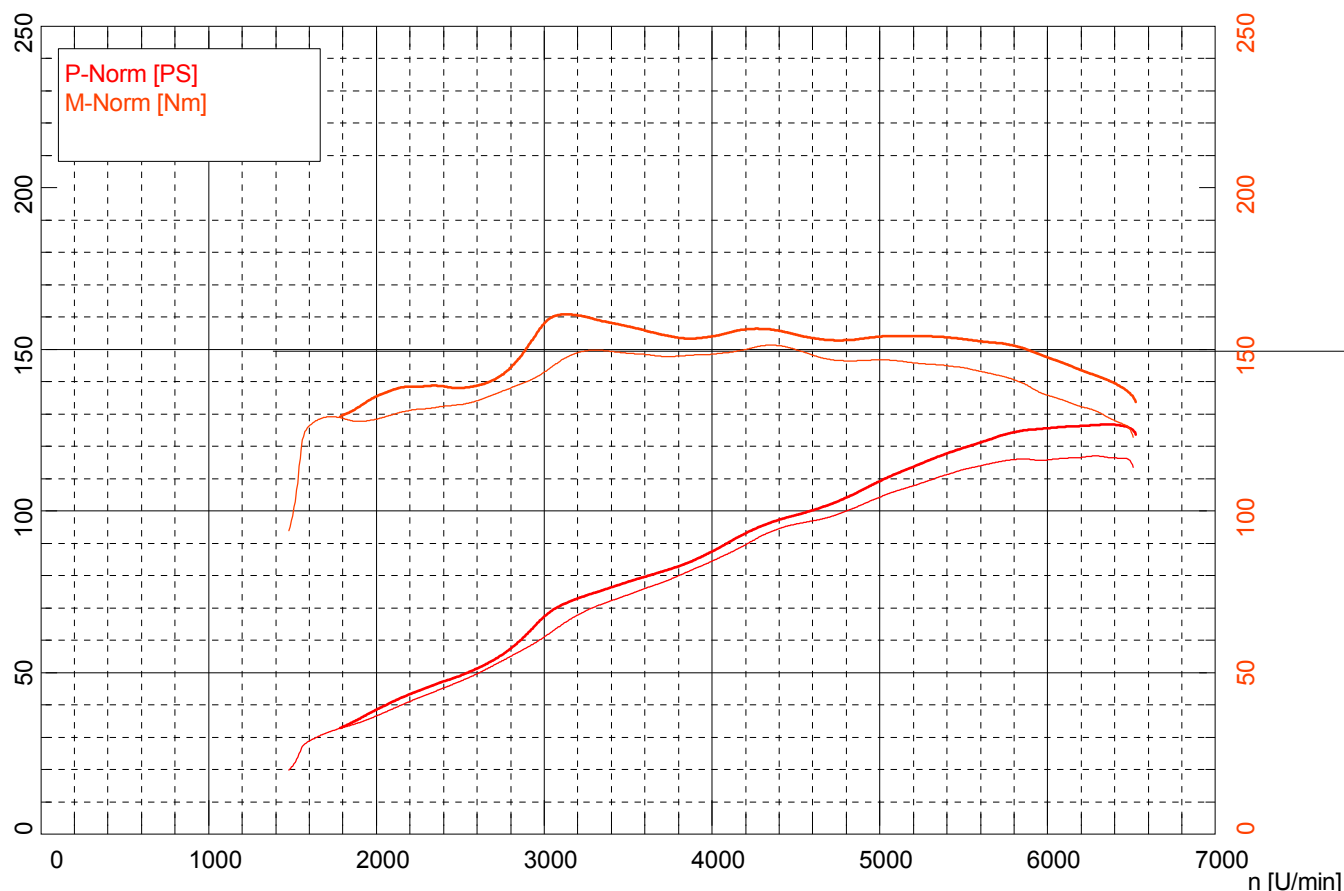


Fahrzeug-Typ: Peugeot 208 1.6 VTi

Collettore Supersprint + Kat Abarth 400cpsi + Cent. SS + Post. SS



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	126,6	PS	/	93,1	kW
Motorleistung	P_{Mot}	130,7	PS	/	96,1	kW
Radleistung	P_{Rad}	97,8	PS	/	72,0	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	32,9	PS	/	24,2	kW
Max. Leistung bei		6345	U/min /	177,3	km/h	
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	160,6	Nm			
Max. Drehmoment bei		3125	U/min /	87,4	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6525	U/min /	182,1	km/h	

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	18,7	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	14,7	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	64,2	%
Luftdruck	p_{Luft}	1012,9	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,8	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	100,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg