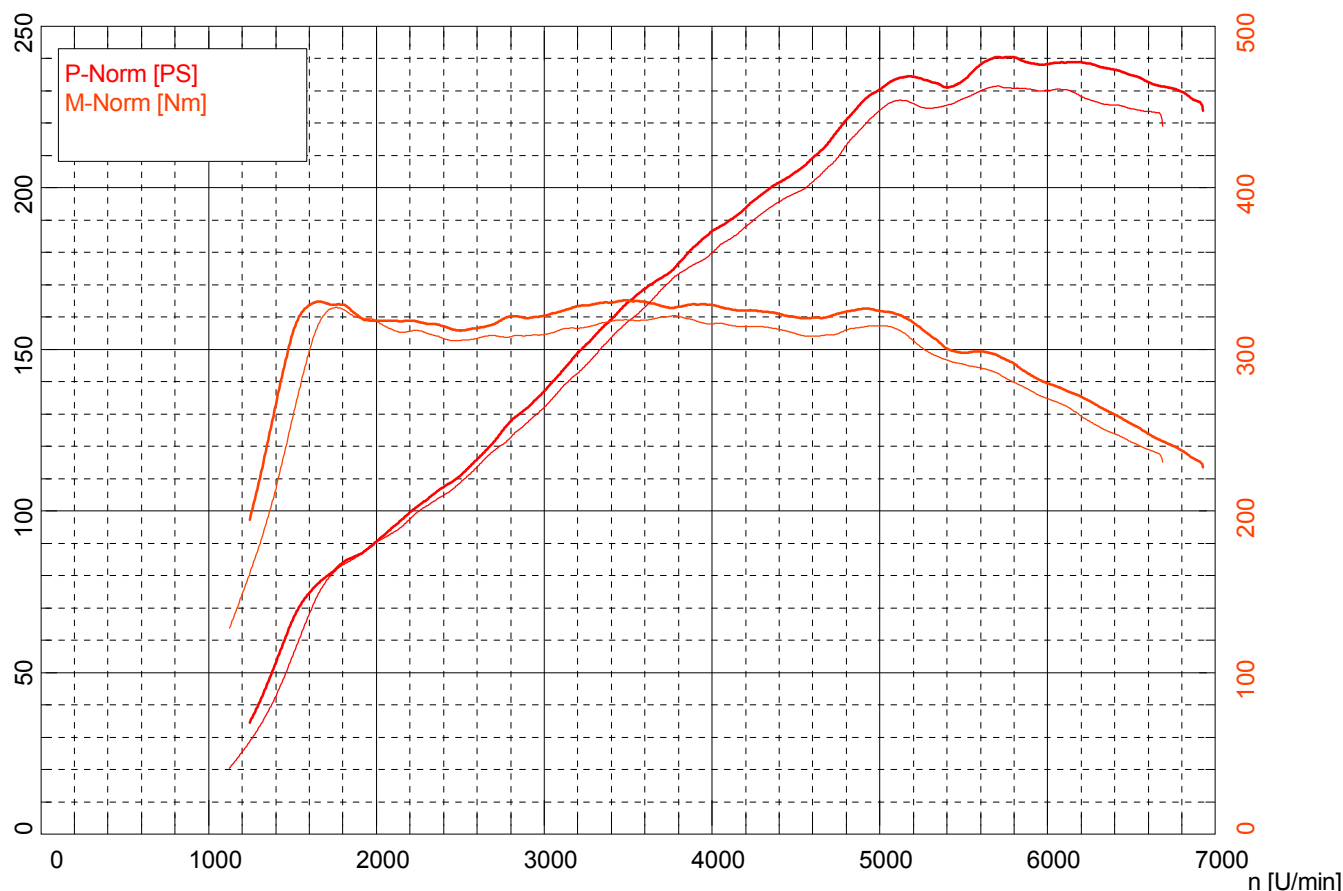


Fahrzeug-Typ: BMW F20 125i 2.0T

Impianto completo Supersprint d. 70mm, kat 200cpsi



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	240,2 PS	/	176,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	238,6 PS	/	175,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	177,9 PS	/	130,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	60,7 PS	/	44,6 kW
Max. Leistung bei		5785 U/min /		215,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	329,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		3480 U/min /		129,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6930 U/min /		257,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	27,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	75,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	28,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	91,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg