

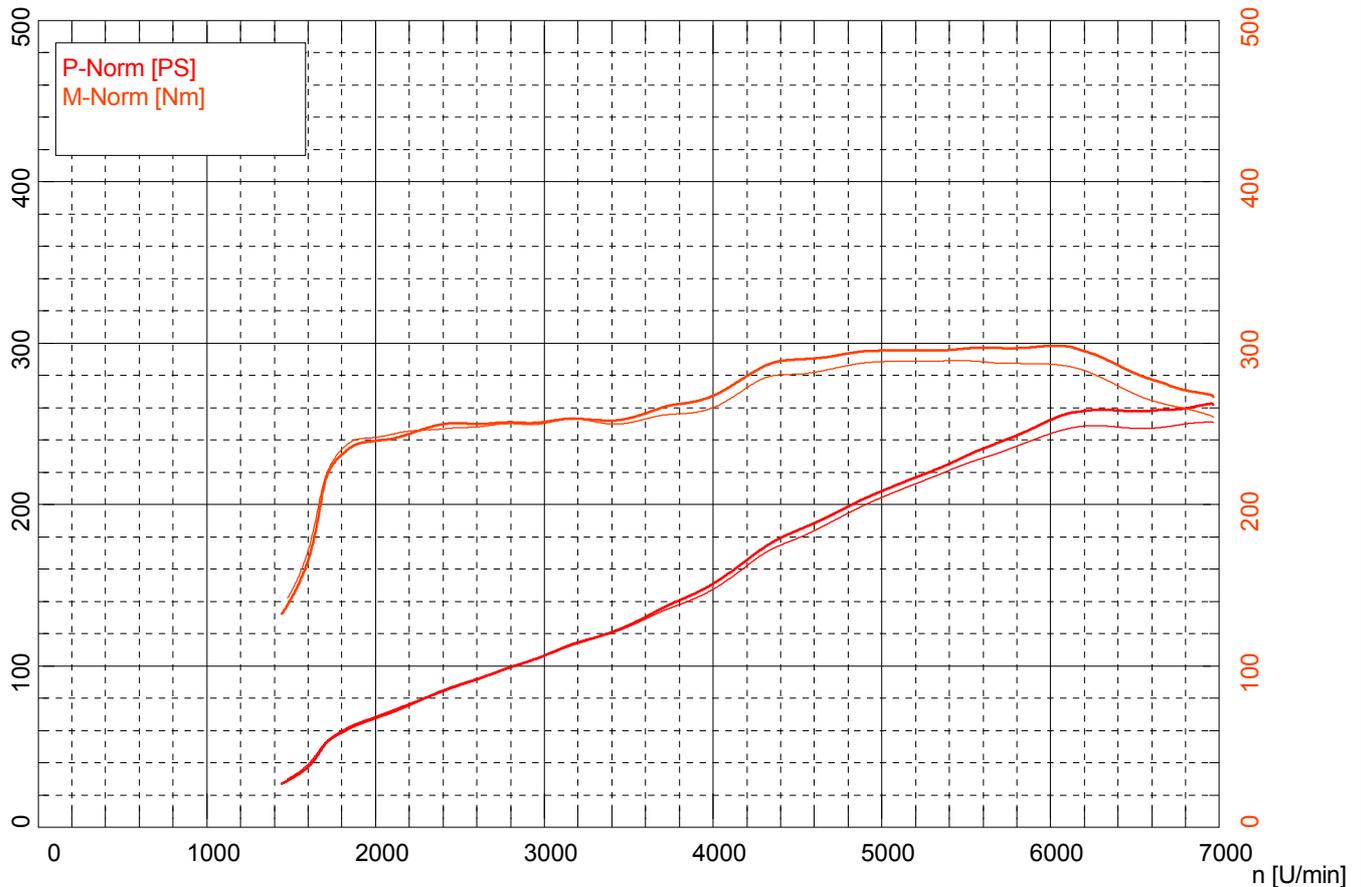


Supersprint S.R.L.
Via Pisa 24
46100 Mantova
Italia



Fahrzeug-Typ: A.R. 147 GTA 3.2i V6

Collettori Supersprint, Kat ragazzon 200cpsi
Tubo cent. + Post.Ragazzon d. 60mm
Gomme invernali 225/45x17



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	262,1 PS / 192,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	272,1 PS / 200,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	198,8 PS / 146,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	73,3 PS / 53,9 kW
Max. Leistung bei		6895 U/min / 223,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	298,0 Nm
Max. Drehmoment bei		5975 U/min / 193,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6965 U/min / 223,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	33,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	104,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg