

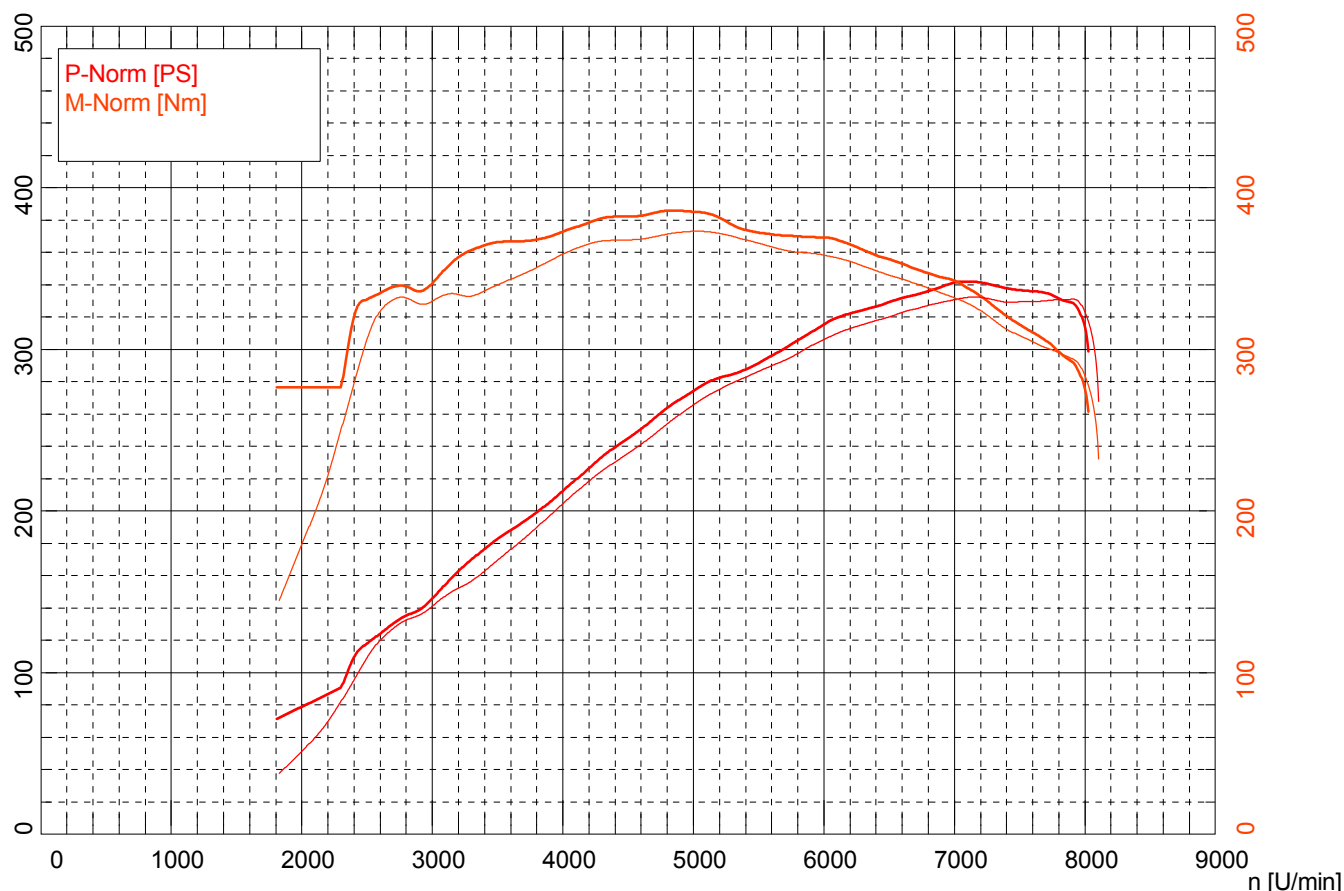


Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: BMW E46 M3 Coupe 04

Stock Headers - 78.75.02 Metallic Cat. - 78.75.13 X - Pipe - 04.40.06 Rear Muffler "Race" VS Stock Exhaust



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	341,4	PS	/	251,1	kW
Motorleistung	P_{Mot}	356,4	PS	/	262,1	kW
Radleistung	P_{Rad}	292,2	PS	/	214,9	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	64,2	PS	/	47,2	kW
Max. Leistung bei		7050	U/min /	195,5	km/h	
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	385,5	Nm			
Max. Drehmoment bei		4840	U/min /	134,2	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		8030	U/min /	222,6	km/h	

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	15,1	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	16,5	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	24,8	%
Luftdruck	p_{Luft}	1015,6	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	4,3	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	48,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg