

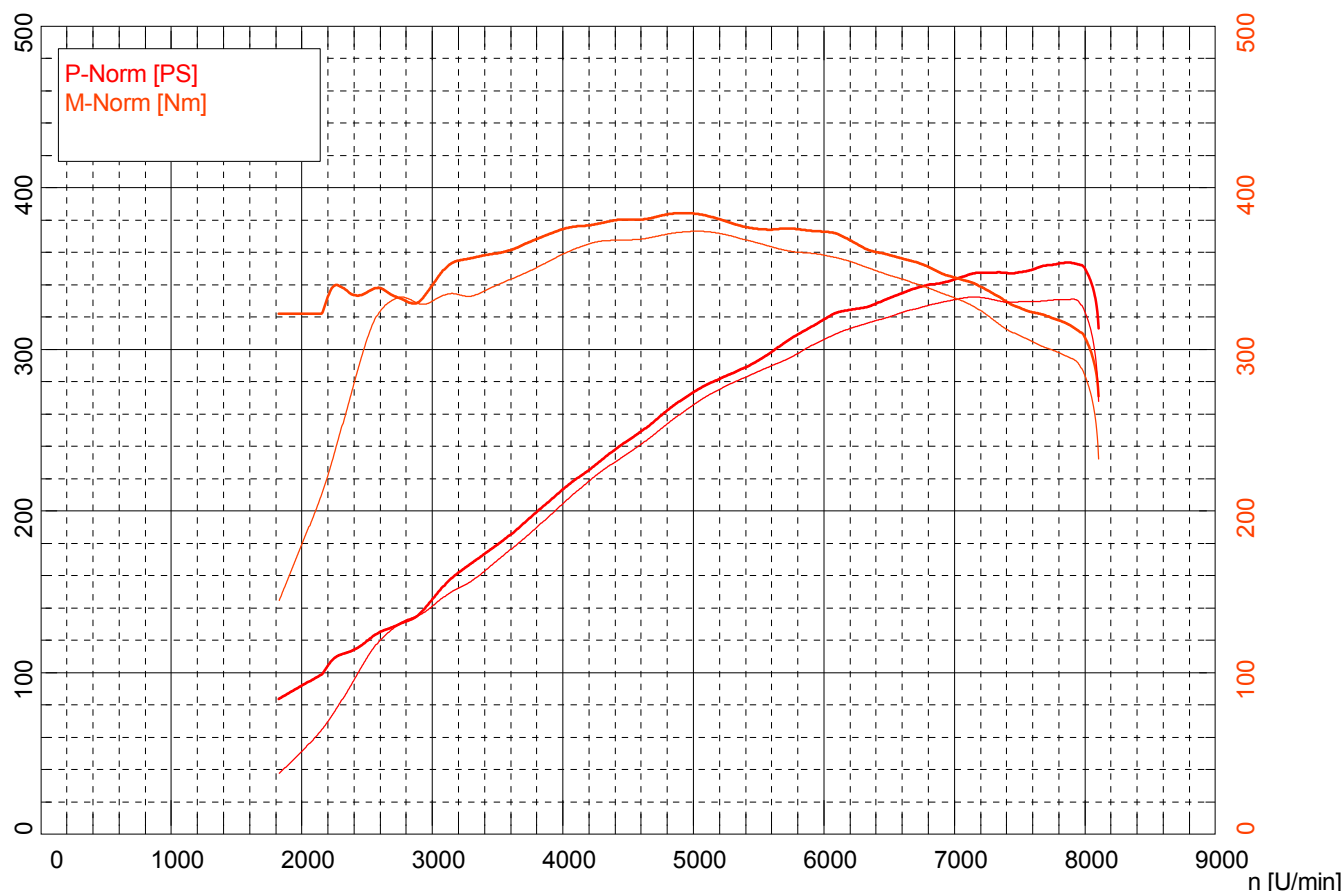


Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: BMW E46 M3 Coupe 04

04.40.01 "Step Design" Headers - 04.40.02 Race Metallic Cats - 78.75.13 X - Pipe - 78.75.09 Rear Muffler "Street" VS Stock Exhaust



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	353,3	PS	/	259,8	kW
Motorleistung	P_{Mot}	369,0	PS	/	271,4	kW
Radleistung	P_{Rad}	291,9	PS	/	214,7	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	77,0	PS	/	56,6	kW
Max. Leistung bei		7870	U/min /	216,8	km/h	
Drehmoment 1)	M_{Norm}	383,9	Nm			
Max. Drehmoment bei		4910	U/min /	135,3	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		8110	U/min /	223,4	km/h	

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	13,8	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	14,2	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	18,9	%
Luftdruck	p_{Luft}	1010,7	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,0	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	53,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg