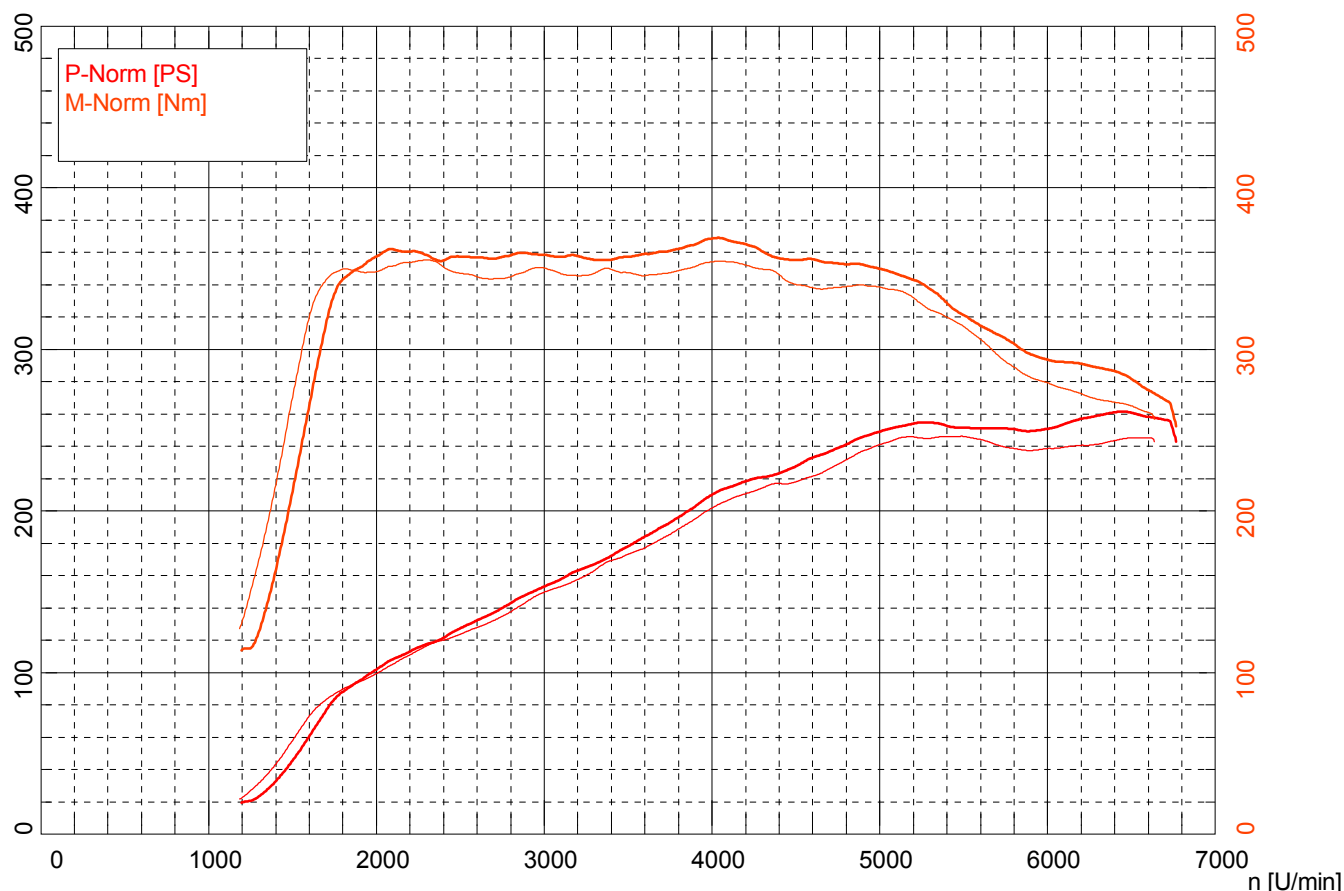


Fahrzeug-Typ: BMW F30 328i 2.0T

D/P Supersprint Kat 200cps + T.cent. SS d.76mm + Post. SS dx-sx



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	261,0 PS	/	192,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	263,9 PS	/	194,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	182,0 PS	/	133,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	81,9 PS	/	60,3 kW
Max. Leistung bei		6460 U/min /		251,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	368,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		4035 U/min /		157,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6765 U/min /		263,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	56,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	18,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	86,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg