



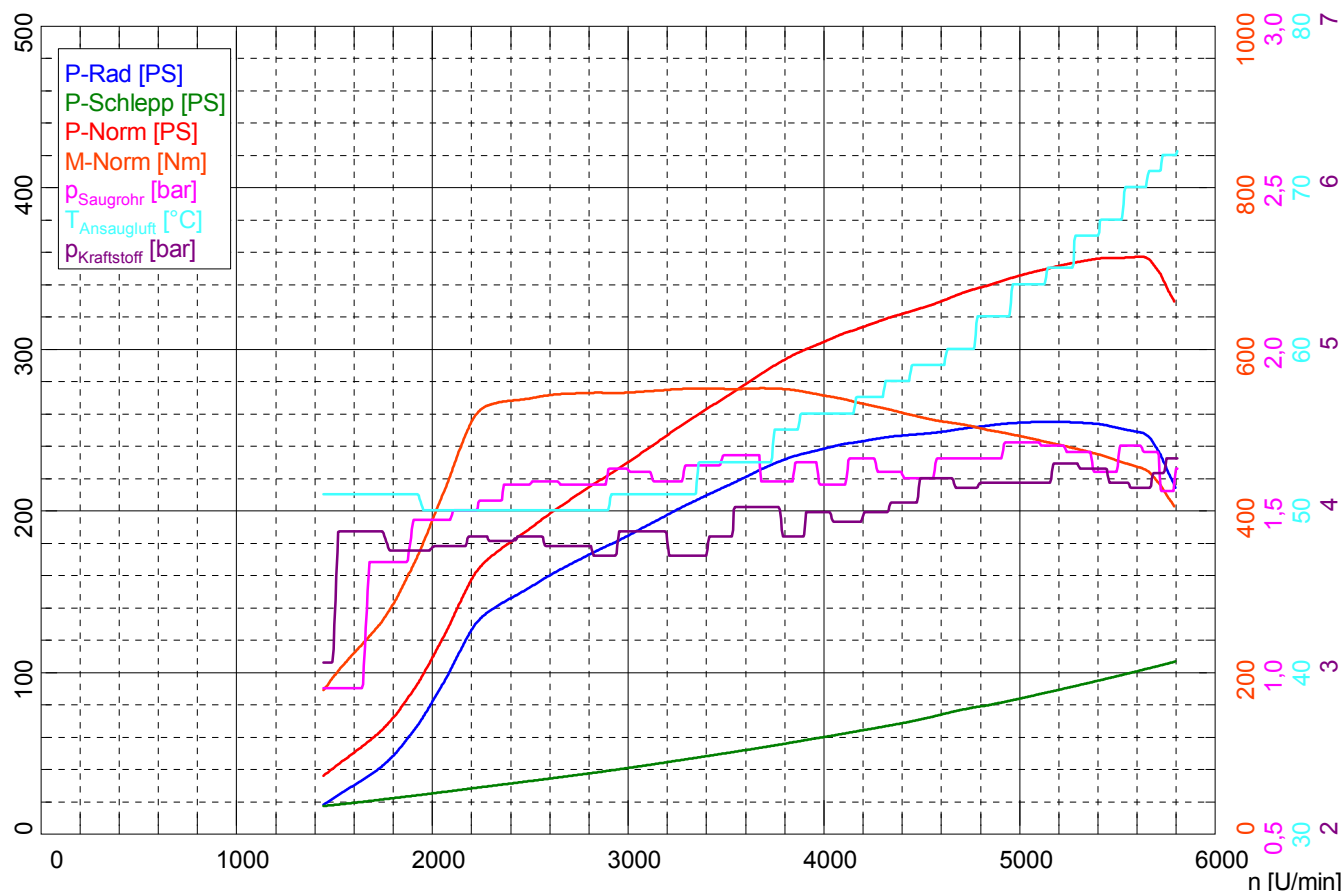
Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



LPS 3000 PKW

Fahrzeug-Typ: Range Rove 4.2i Supercharg

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb



### Leistungsdaten

|                             |                      |              |   |            |
|-----------------------------|----------------------|--------------|---|------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{\text{Norm}}$    | 357,0 PS     | / | 262,6 kW   |
| Motorleistung               | $P_{\text{Mot}}$     | 349,4 PS     | / | 257,0 kW   |
| Radleistung                 | $P_{\text{Rad}}$     | 248,1 PS     | / | 182,5 kW   |
| Schleppleistung             | $P_{\text{Schlepp}}$ | 101,2 PS     | / | 74,5 kW    |
| Max. Leistung bei           |                      | 5545 U/min / |   | 185,1 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{\text{Norm}}$    | 551,1 Nm     |   |            |
| Max. Drehmoment bei         |                      | 3635 U/min / |   | 121,4 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl     |                      | 5795 U/min / |   | 190,9 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                         |            |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{\text{Umgebung}}$   | 35,4 °C    |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{\text{Ansaugluft}}$ | 36,8 °C    |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{\text{Luft}}$       | 40,1 %     |
| Luftdruck             | $p_{\text{Luft}}$       | 1014,5 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{\text{Dampf}}$      | 23,0 hPa   |
| Öl-Temperatur         | $T_{\text{Öl}}$         | 89,0 °C    |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{\text{Kraftstoff}}$ | ---, - °C  |

### Schlupf

|                            |                         |             |
|----------------------------|-------------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{\text{unbelastet}}$ | ---, - km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{\text{unbelastet}}$ | --- U/min   |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{\text{Vollast}}$    | ---, - km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{\text{Vollast}}$    | --- U/min   |
| Schlupf (Handeingabe)      |                         | 5,50 %      |

### Rotierende Masse

|                               |                           |                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| $a_{1-VA}$                    | ---, --- m/s <sup>2</sup> | $a_{1-HA}$                    | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{1-VA}$                    | ---, - N                  | $F_{1-HA}$                    | ---, - N                  |
| $a_{2-VA}$                    | ---, --- m/s <sup>2</sup> | $a_{2-HA}$                    | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{2-VA}$                    | ---, - N                  | $F_{2-HA}$                    | ---, - N                  |
| $F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$    | ---, - N                  | $F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$    | ---, - N                  |
| $m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$    | 310,0 kg                  | $m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$    | 310,0 kg                  |
| $m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$ | 250,0 kg                  | $m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$ | 250,0 kg                  |
| $m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$  | 60,0 kg                   | $m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$  | 60,0 kg                   |