



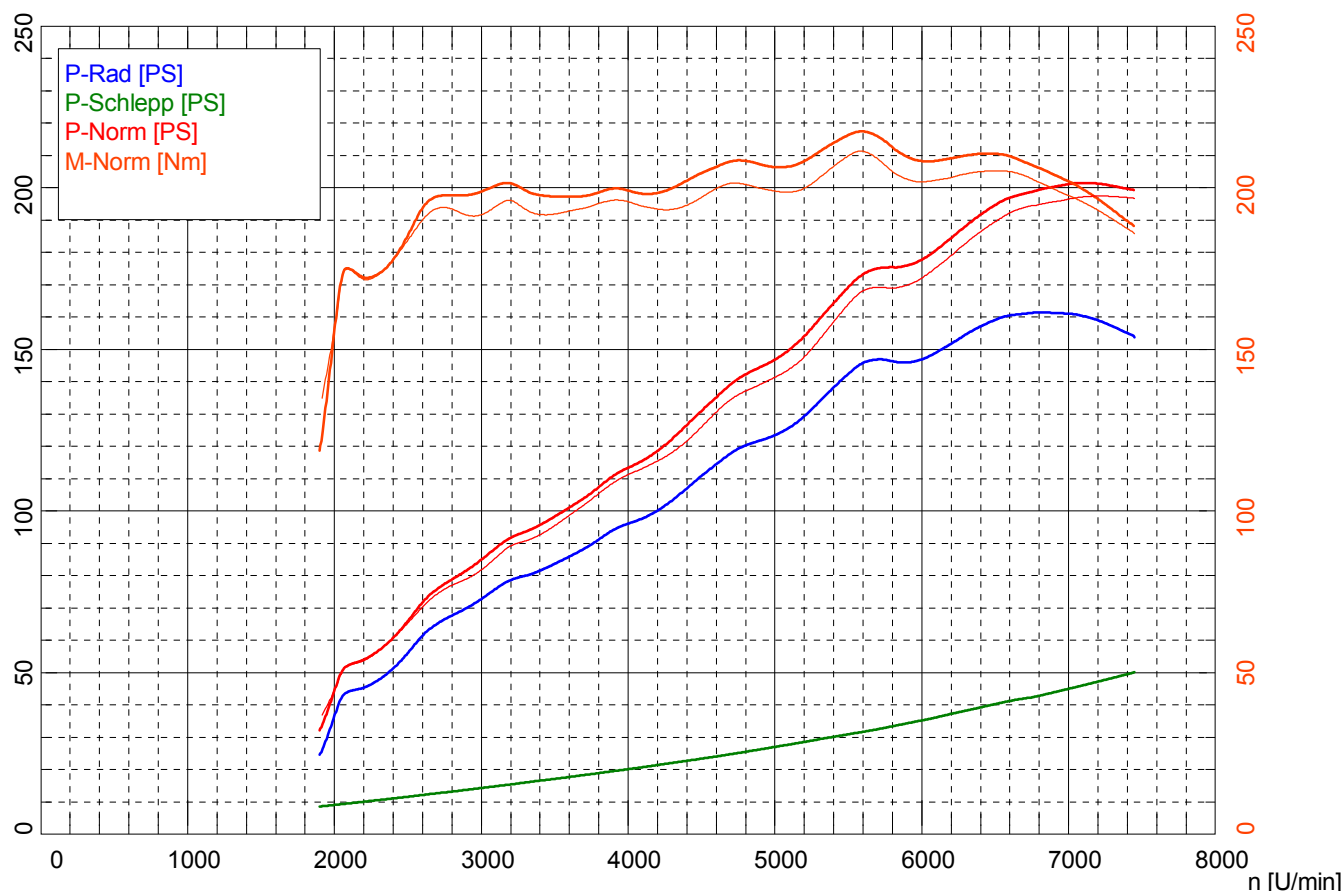
Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



LPS 3000 PKW

Fahrzeug-Typ: Renault Clio 3 RS 197 Hp

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	201,3	PS	/	148,0	kW
Motorleistung	P_{Mot}	206,1	PS	/	151,6	kW
Radleistung	P_{Rad}	159,9	PS	/	117,6	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	46,1	PS	/	33,9	kW
Max. Leistung bei		7115	U/min /		185,0	km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	217,2	Nm			
Max. Drehmoment bei		5590	U/min /		145,3	km/h
Max. erreichte Drehzahl		7450	U/min /		193,7	km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	18,6	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	14,7	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,4	%
Luftdruck	p_{Luft}	1003,9	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,9	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	86,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,-	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---,-	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,-	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,-	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,-	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,-	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,-	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg