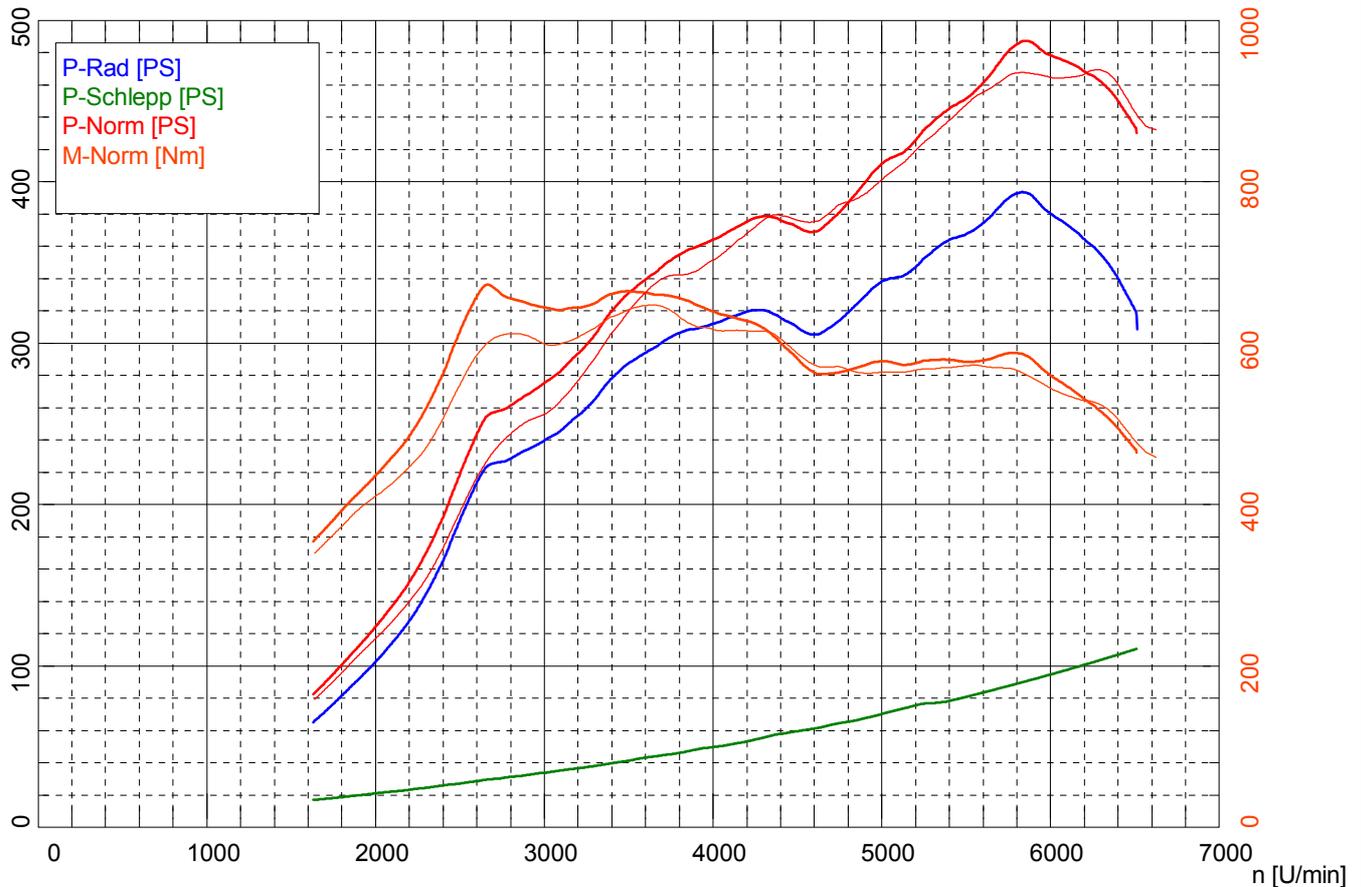




Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: Porsche 997 GT2 2008



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	486,7 PS / 358,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	483,0 PS / 355,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	392,7 PS / 288,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	90,3 PS / 66,4 kW
Max. Leistung bei		5855 U/min / 243,1 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	671,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2665 U/min / 110,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6515 U/min / 270,5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	30,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	43,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1006,8 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	18,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	91,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg