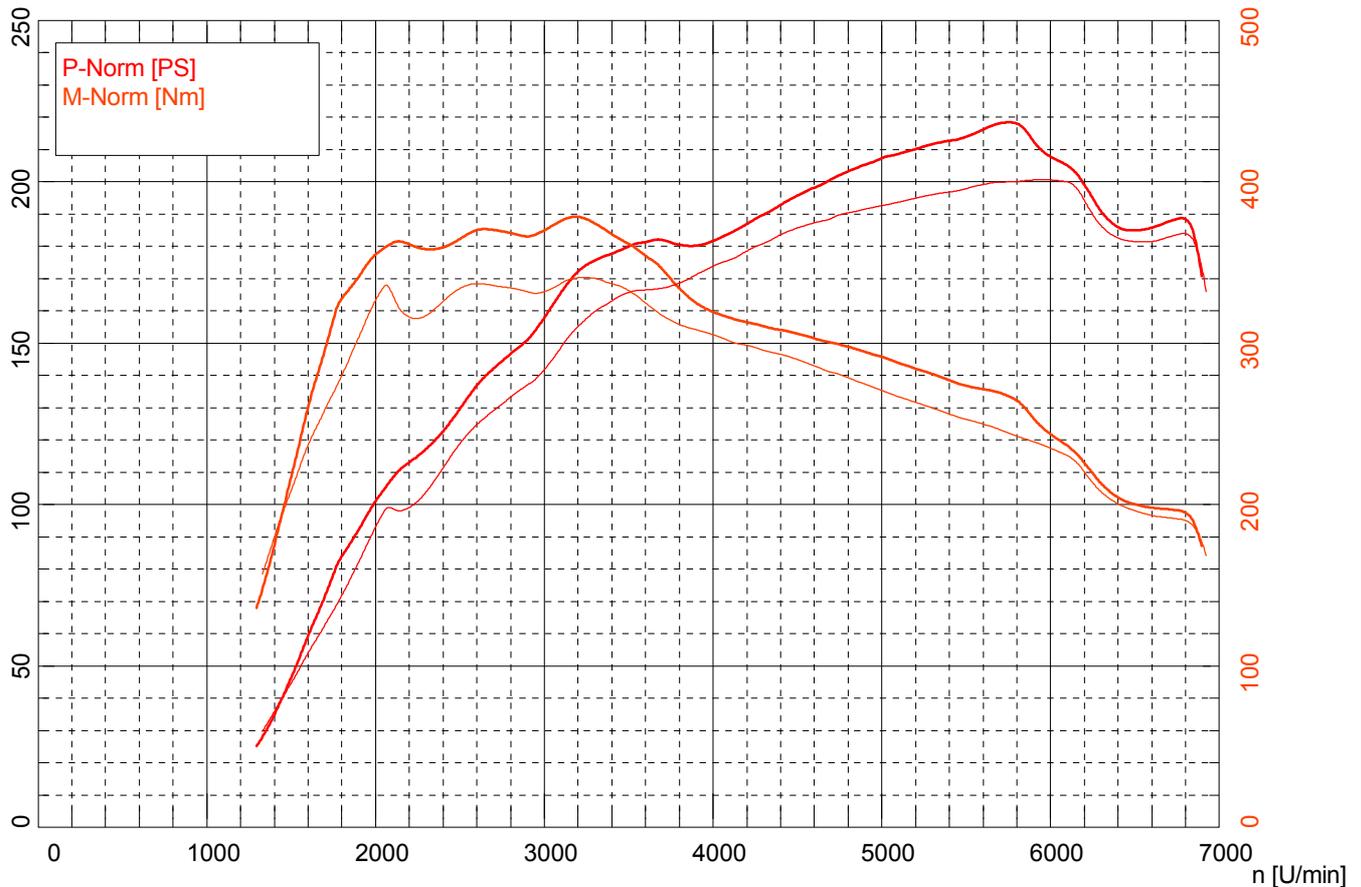




Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: Audi A3 1.8 TFSI 2009



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	218,2 PS / 160,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	213,3 PS / 156,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	167,7 PS / 123,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	45,5 PS / 33,5 kW
Max. Leistung bei		5750 U/min / 214,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	378,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3190 U/min / 118,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6900 U/min / 256,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	33,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	29,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	45,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1002,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	23,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg