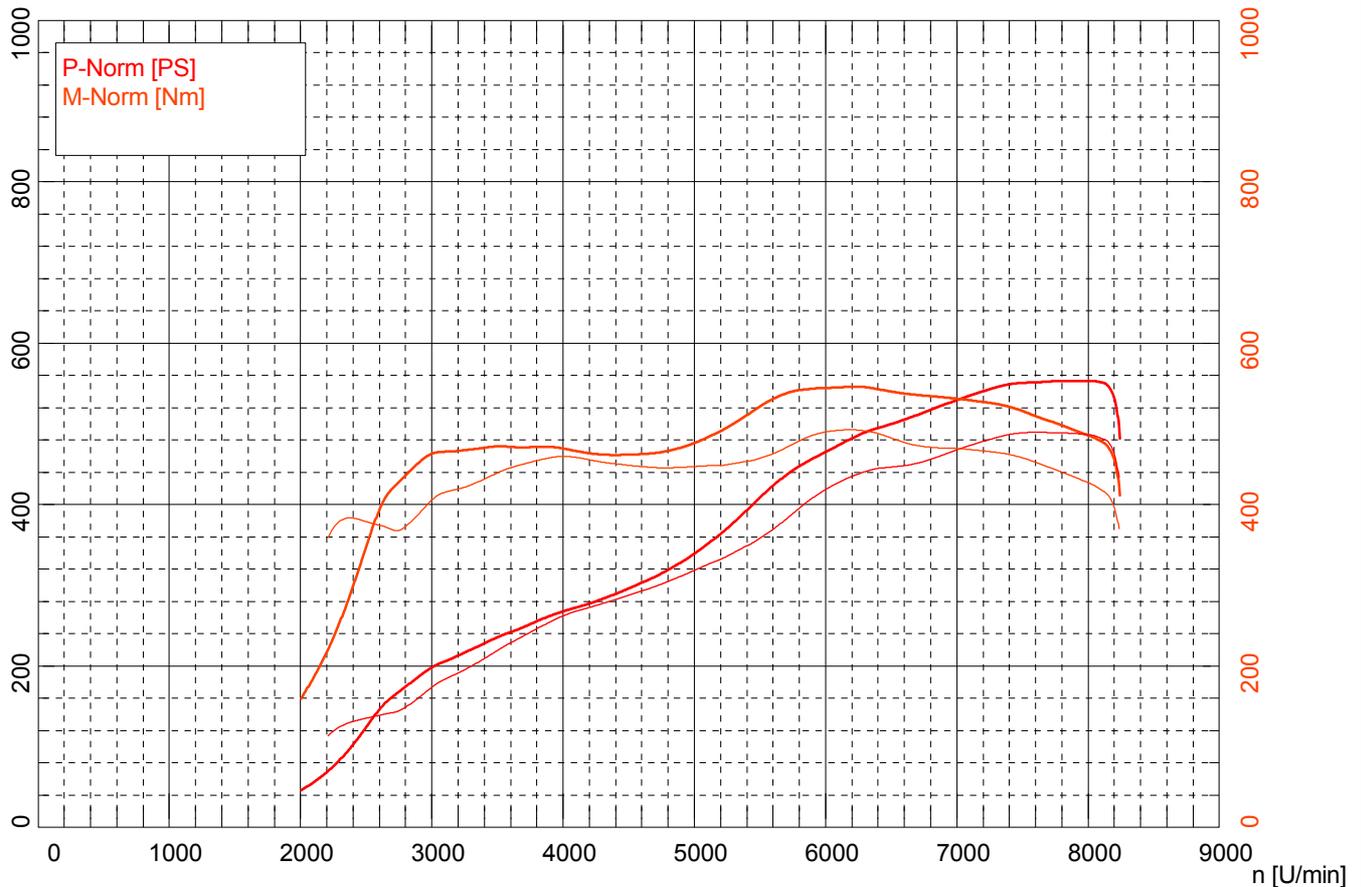




Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: BMW E63 M6



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	552,5 PS / 406,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	569,3 PS / 418,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	467,0 PS / 343,5 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	102,2 PS / 75,2 kW
Max. Leistung bei		7925 U/min / 242,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	545,3 Nm
Max. Drehmoment bei		6230 U/min / 190,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8245 U/min / 252,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	18,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	17,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	29,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1008,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg