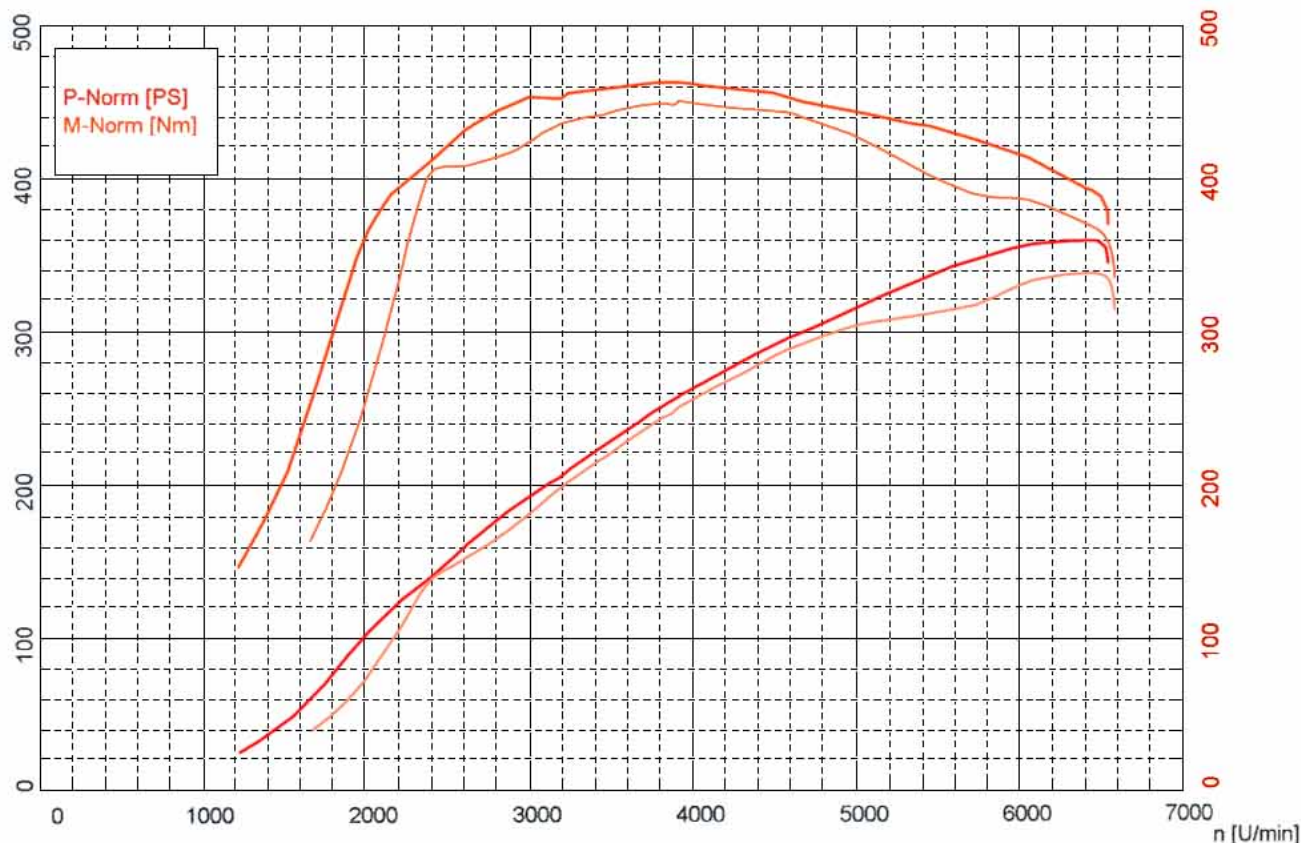




Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: BMW E63/E64 645i



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	357,9 PS	/	263,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	354,4 PS	/	260,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	260,5 PS	/	191,6 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	93,8 PS	/	69,0 kW
Max. Leistung bei		6450 U/min	/	211,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	462,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		3895 U/min	/	127,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6545 U/min	/	214,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020

Korrektur-Faktoren: $Q_V = 0,00 \%$, $P_{VA} = 0,00 \text{ PS}$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	12,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	21,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	48,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1009,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	92,9 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, - m/s
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, - m/s
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg