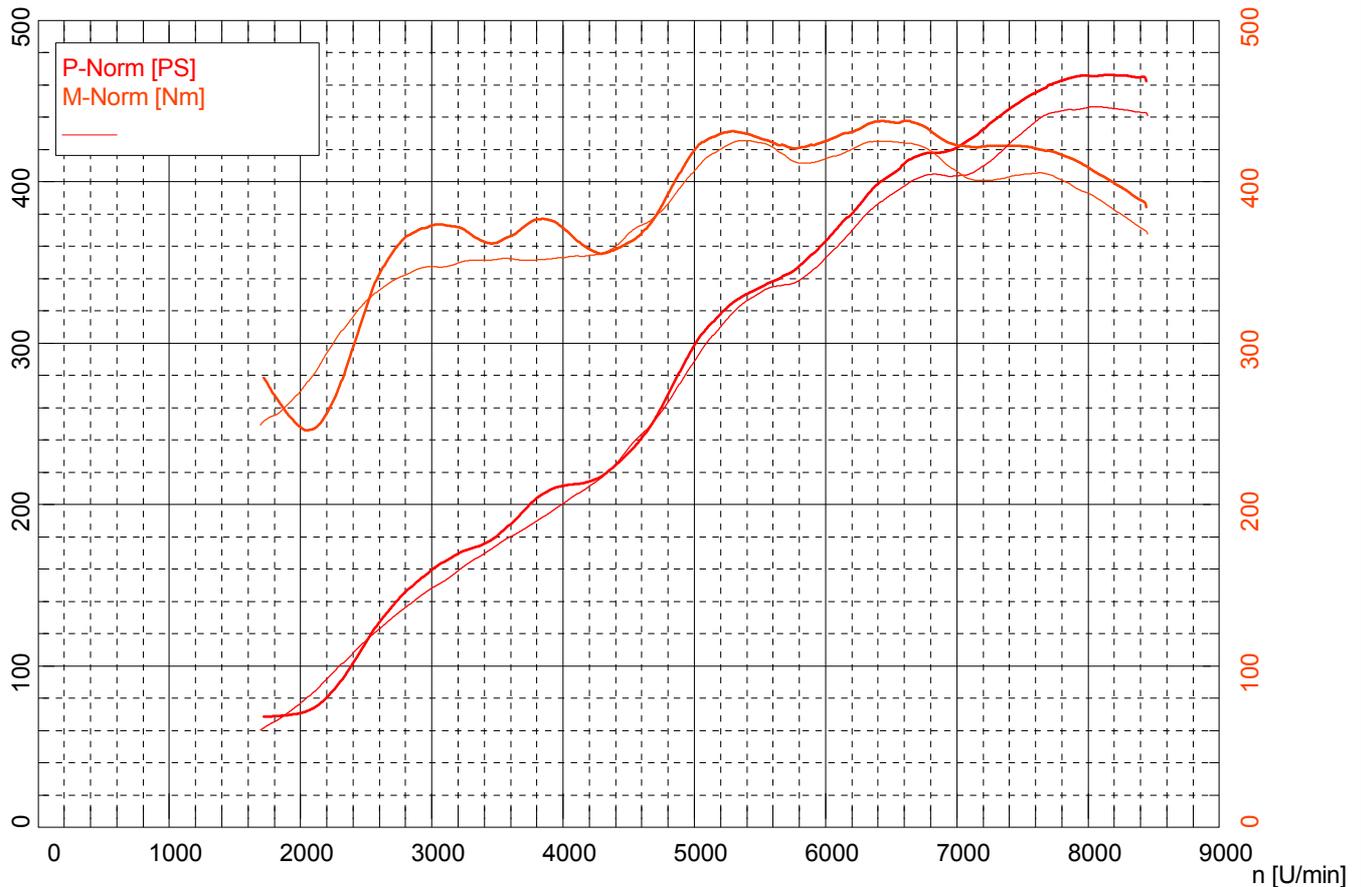




Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: Porsche 997 GT3 3.8i 2010



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	465,7 PS / 342,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	465,6 PS / 342,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	357,4 PS / 262,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	108,2 PS / 79,5 kW
Max. Leistung bei		8185 U/min / 277,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	437,4 Nm
Max. Drehmoment bei		6640 U/min / 224,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8445 U/min / 286,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	29,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	46,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1016,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	18,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	84,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg