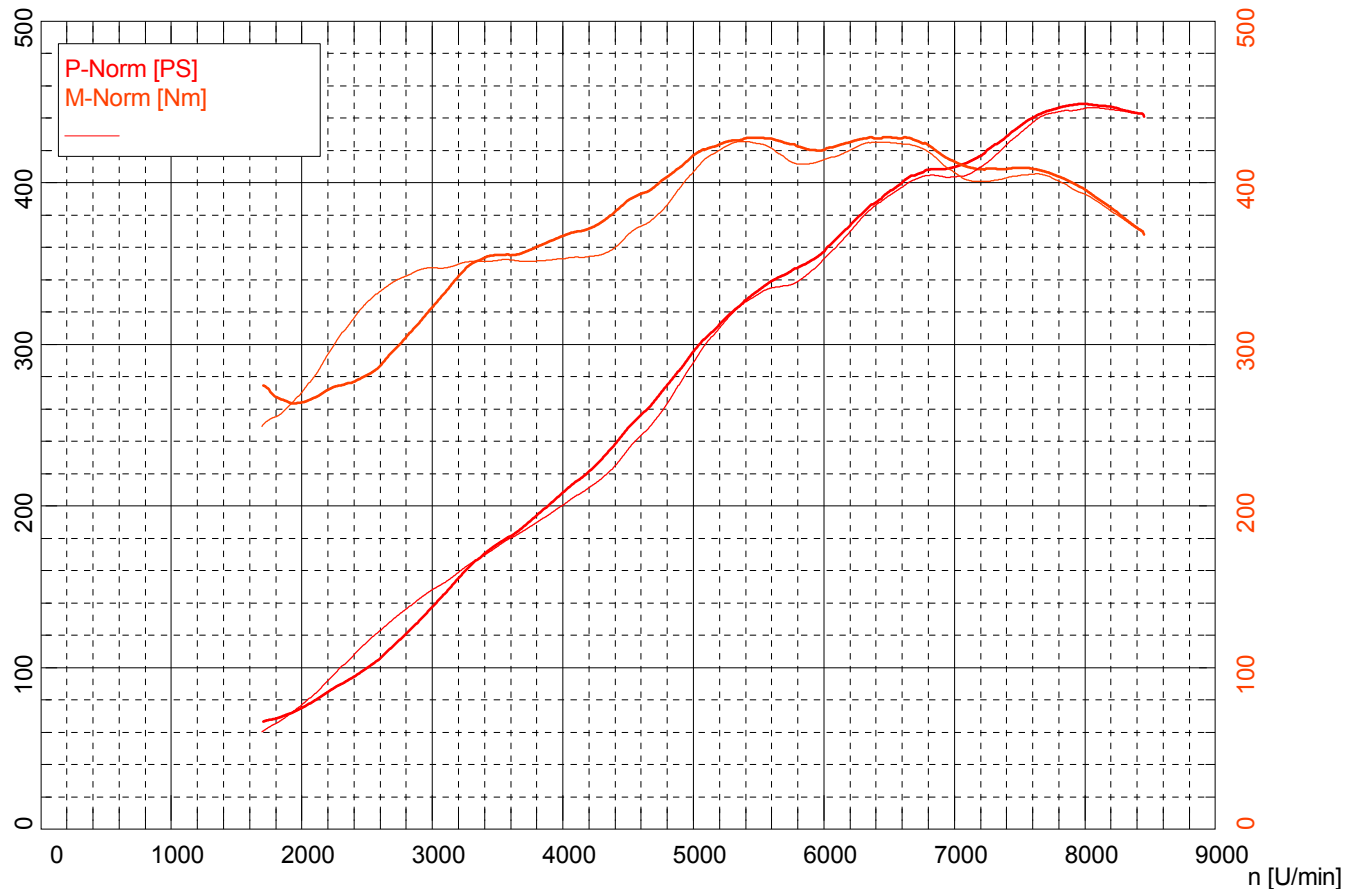




Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: Porsche 997 GT 3.8i 2010



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	448,3	PS	/	329,7	kW
Motorleistung	P_{Mot}	446,0	PS	/	328,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	347,7	PS	/	255,7	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	98,3	PS	/	72,3	kW
Max. Leistung bei		7960	U/min /	270,3	km/h	
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	427,9	Nm			
Max. Drehmoment bei		6345	U/min /	215,4	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		8460	U/min /	286,2	km/h	

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	28,0	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	30,0	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	54,0	%
Luftdruck	p_{Luft}	1014,4	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	20,4	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	85,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,-	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---,-	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,-	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,-	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,-	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,-	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,-	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg