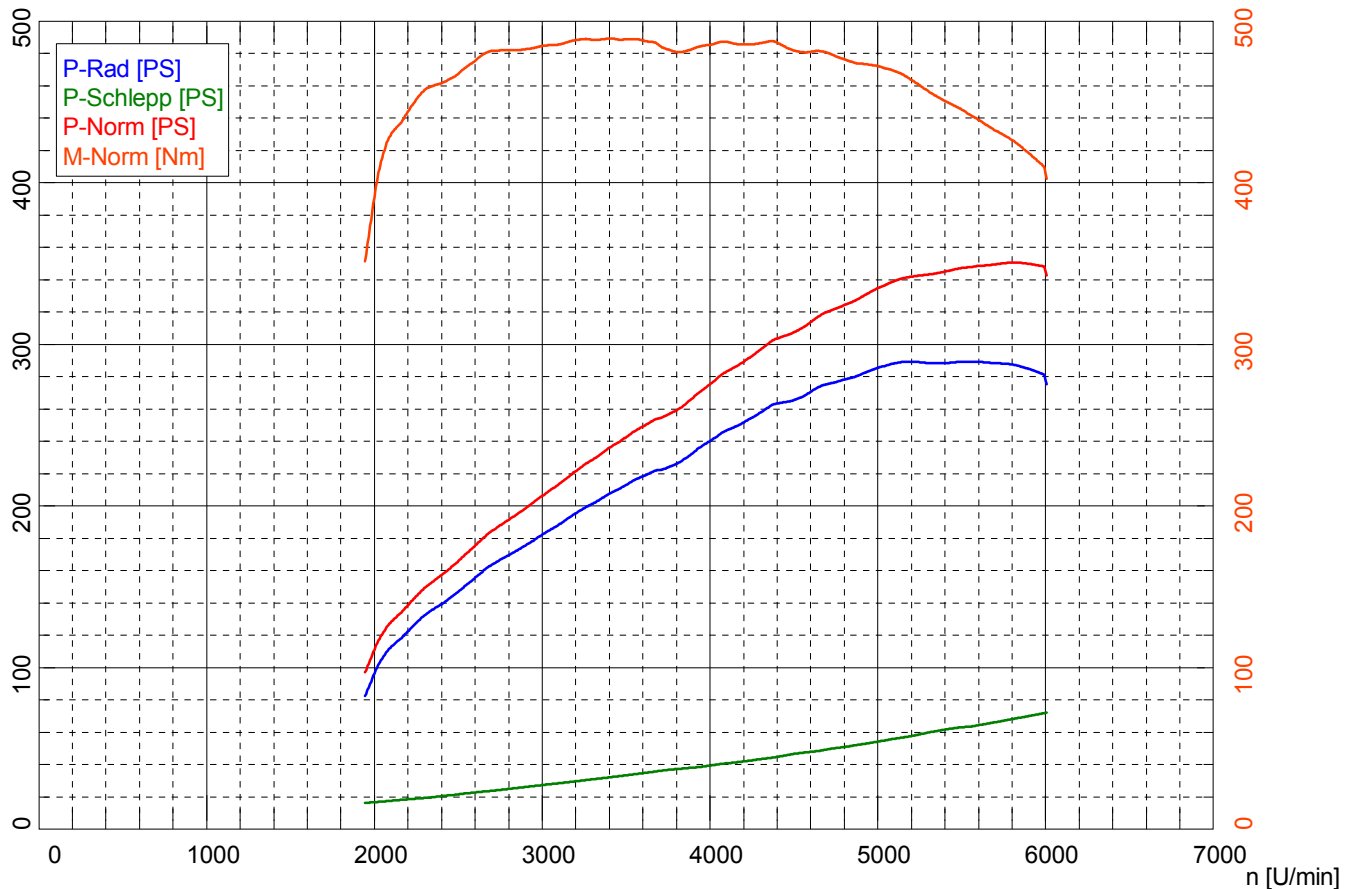




Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: MERCEDES R171 SLK 55 AMG



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	350,3 PS	/	257,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	355,0 PS	/	261,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	286,8 PS	/	210,9 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	68,3 PS	/	50,2 kW
Max. Leistung bei		5805 U/min	/	220,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	488,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		3395 U/min	/	128,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6005 U/min	/	227,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	19,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	20,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg