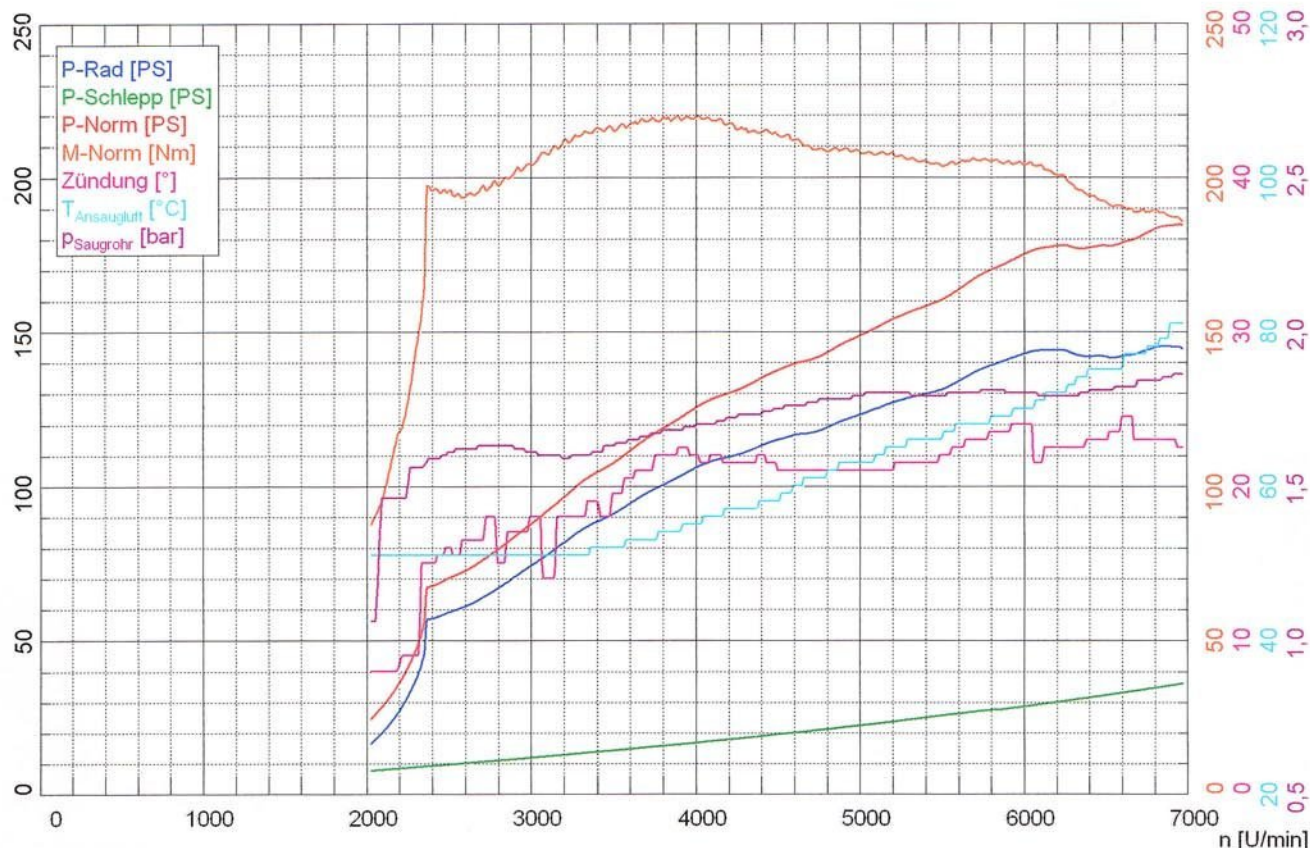


Fahrzeug-Typ: BMW MINI Cooper S
 Kennzeichen: 6m, prova 4a.m.
 Prüfer:

T. centrale + posteriori dx-sx SS TUV

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	184,5 PS / 135,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	180,4 PS / 132,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	144,7 PS / 106,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	35,7 PS / 26,3 kW
Max. Leistung bei		6960 U/min / 171,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	219,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3900 U/min / 95,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6980 U/min / 171,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	30,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	35,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	29,9 %
Luftdruck	P_{Luft}	1015,6 hPa
Dampfdruck	P_{Dampf}	13,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

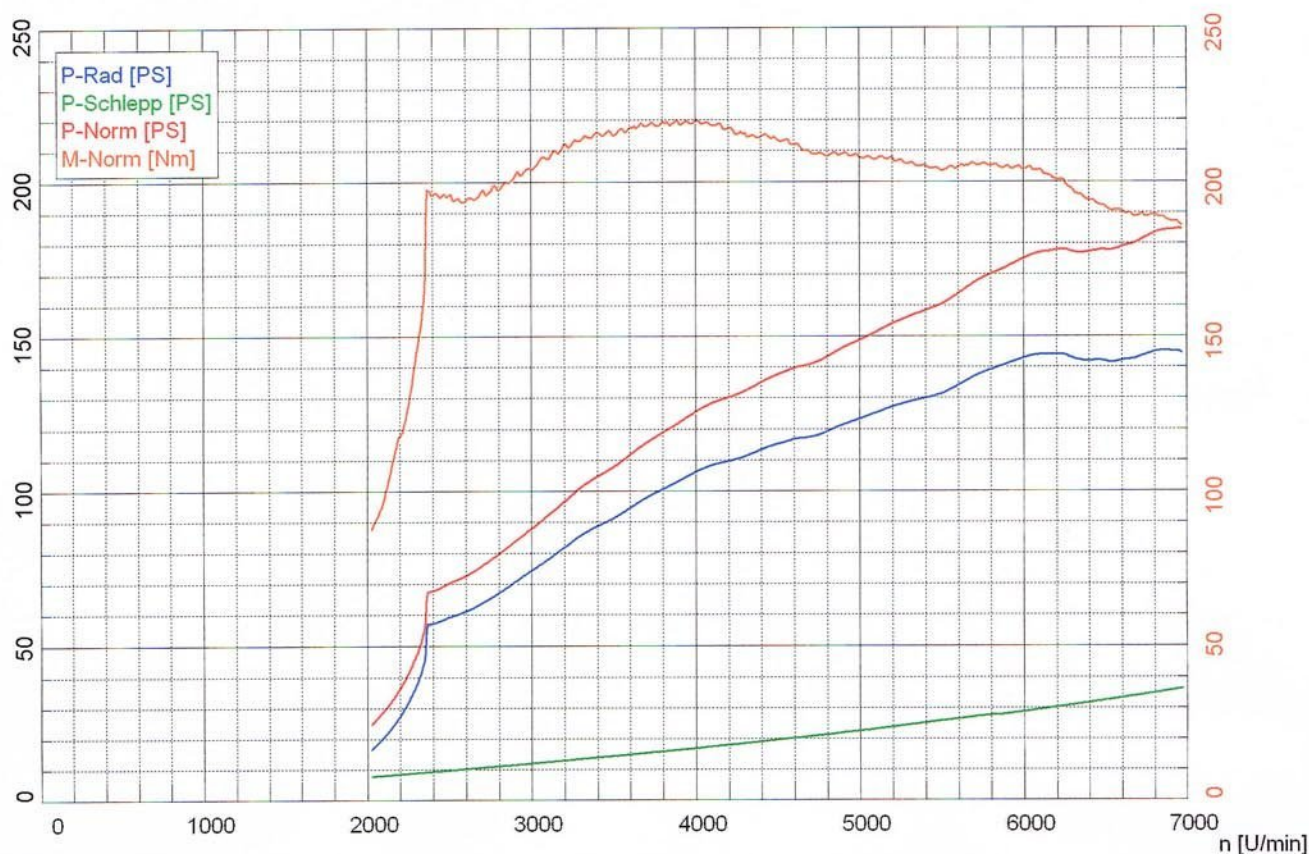
Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg

Fahrzeug-Typ: BMW MINI Cooper S 04
Kennzeichen: 6m. prova 4a.m.
Prüfer:

T. centrale + posteriori dx-sx SS TUV

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	184,5 PS / 135,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	180,4 PS / 132,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	144,7 PS / 106,5 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	35,7 PS / 26,3 kW
Max. Leistung bei		6960 U/min / 171,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	219,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3900 U/min / 95,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6980 U/min / 171,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_V = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	30,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	35,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	29,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1015,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg

Fahrzeug-Typ: BMW MINI Cooper S
 Kennzeichen: 6m, prova 4a.m.
 Prüfer:

T. centrale + posteriori dx-sx SS TUV

Seite 2

Meßdaten-Tabelle

n	v	P _{Rad}	P _{Mot}	P _{Norm}	M _{Norm}	Zündung	p _{Saug}	T _{Ansa}						
[U/min]	[km/h]	[PS]	[PS]	[PS]	[Nm]	[°]	[bar]	[°C]						
2100	51,7	19,6	27,5	28,1	94,7	8,0	1,46	51						
2200	54,2	26,3	34,6	35,3	116,7	8,1	1,46	51						
2300	56,6	36,0	44,7	45,7	140,6	9,0	1,56	51						
2400	59,1	56,8	65,8	67,3	195,9	15,0	1,59	51						
2500	61,5	58,7	68,2	69,7	194,9	16,0	1,61	51						
2600	64,0	60,5	70,5	72,1	193,2	16,5	1,62	51						
2700	66,5	63,1	73,6	75,2	195,8	16,5	1,63	51						
2800	68,9	66,3	77,2	78,9	197,6	15,8	1,63	51						
2900	71,4	69,9	81,2	83,0	200,6	17,0	1,63	51						
3000	73,8	73,6	85,3	87,3	204,1	17,9	1,61	51						
3100	76,3	77,2	89,4	91,4	207,5	14,0	1,60	51						
3200	78,8	81,1	93,7	95,9	210,6	18,0	1,59	51						
3300	81,2	85,0	98,2	100,4	212,9	18,0	1,60	51						
3400	83,7	88,1	101,7	104,0	215,3	19,0	1,61	52						
3500	86,2	90,7	104,8	107,2	215,7	19,5	1,63	52						
3600	88,6	93,9	108,5	111,0	216,3	20,5	1,65	53						
3700	91,1	97,3	112,4	114,9	217,8	21,0	1,66	53						
3800	93,5	100,0	115,6	118,2	218,3	22,0	1,68	54						
3900	96,0	102,7	118,8	121,4	219,6	22,4	1,68	54						
4000	98,5	105,6	122,2	124,9	218,8	22,0	1,69	55						
4100	100,9	107,8	125,0	127,8	218,4	22,0	1,70	56						
4200	103,4	109,2	126,9	129,7	216,7	21,5	1,72	57						
4300	105,8	110,6	128,8	131,7	215,2	21,5	1,73	57						
4400	108,3	112,8	131,5	134,5	214,0	22,0	1,73	58						
4500	110,8	114,7	134,0	137,1	213,9	21,2	1,75	58						
4600	113,2	116,2	136,1	139,2	211,7	21,0	1,76	60						
4700	115,7	117,0	137,4	140,5	209,8	21,0	1,77	61						
4800	118,1	118,6	139,5	142,7	208,2	21,0	1,78	61						
4900	120,6	120,9	142,6	145,8	208,5	21,0	1,78	63						
5000	123,1	122,8	144,9	148,2	208,2	21,0	1,79	63						
5100	125,5	124,7	147,5	150,8	207,0	21,0	1,80	64						
5200	128,0	126,7	150,2	153,5	207,6	21,0	1,80	65						
5300	130,5	128,3	152,4	155,8	205,6	21,5	1,80	66						
5400	132,9	129,5	154,3	157,8	205,0	21,5	1,79	66						
5500	135,4	130,9	156,4	159,9	203,6	22,0	1,79	66						
5600	137,8	133,4	159,5	163,1	204,0	22,5	1,80	68						
5700	140,3	136,3	163,1	166,8	205,8	23,0	1,80	68						
5800	142,8	138,6	165,9	169,7	205,0	23,5	1,81	68						
5900	145,2	140,5	168,2	172,0	204,4	23,5	1,80	69						
6000	147,7	142,4	170,8	174,6	204,0	24,0	1,80	70						
6100	150,1	143,6	172,7	176,6	203,5	21,5	1,79	71						
6200	152,6	143,8	173,6	177,5	200,6	22,5	1,79	72						
6300	155,1	142,7	173,3	177,2	197,6	22,5	1,79	73						
6400	157,5	141,7	173,0	176,9	193,9	23,0	1,80	75						
6500	160,0	141,7	173,8	177,7	192,0	23,0	1,81	75						
6600	162,5	141,7	174,5	178,4	190,5	24,1	1,82	75						
6700	164,9	142,6	176,2	180,1	188,5	23,0	1,84	77						

Fahrzeug-Typ: BMW MINI Cooper S
Kennzeichen: 6m, prova 4a.m.
Prüfer:

T. centrale + posteriori dx-sx SS TUV

Seite 3

Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n [U/min]	v [km/h]	P _{Rad} [PS]	P _{Mot} [PS]	P _{Norm} [PS]	M _{Norm} [Nm]	Zündung [°]	p _{Saug} [bar]	T _{Ansa} [°C]					
6800	167,4	144,4	178,8	182,9	189,1	23,0	1,84	78					
6900	169,8	144,9	180,2	184,2	187,1	23,0	1,85	81					

Minimalwert

Maximalwert