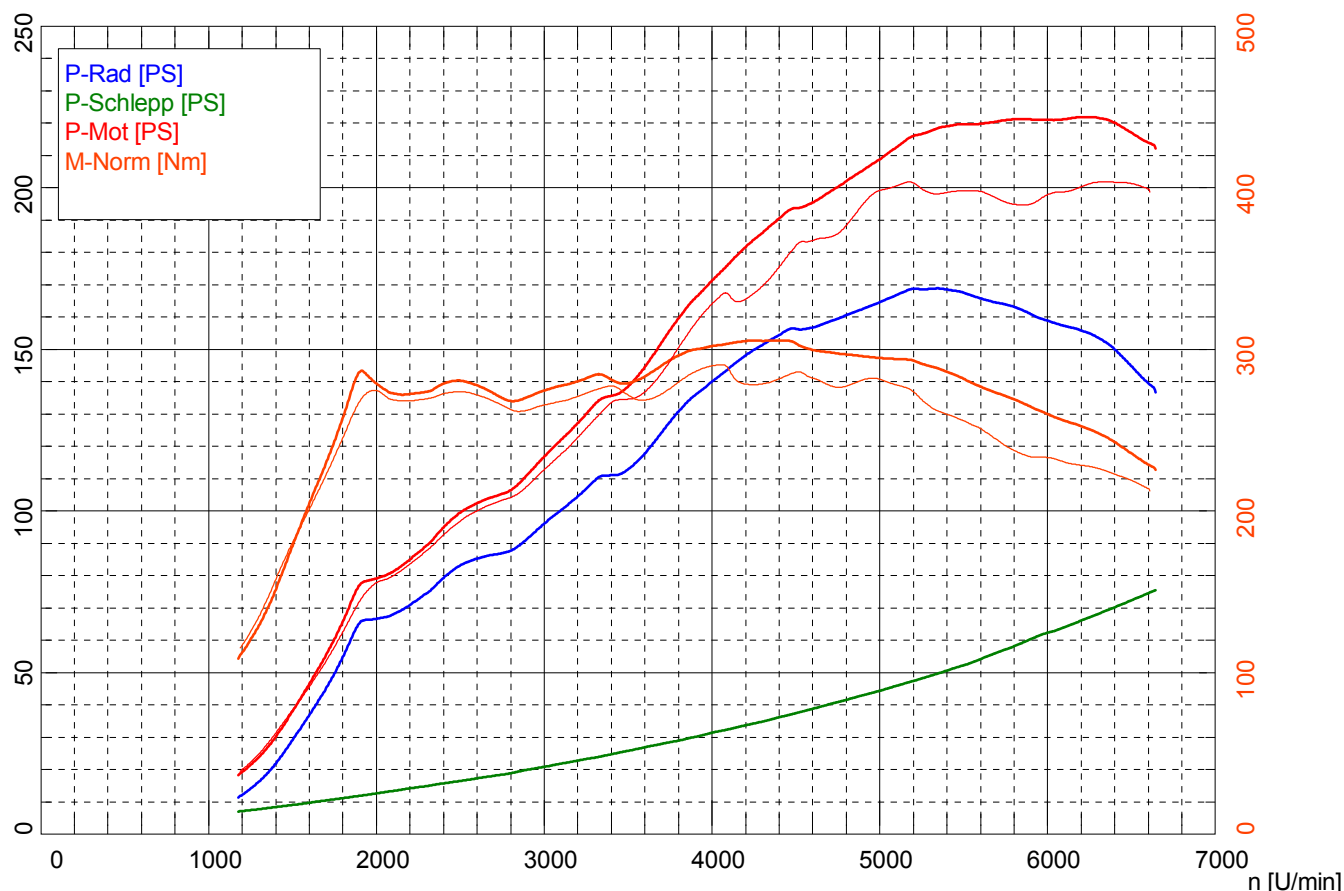


Fahrzeug-Typ: Citroen DS3 Racing 1.6T



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	---,-	PS	/	---,-	kW
Motorleistung	P_{Mot}	221,7	PS	/	163,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	154,7	PS	/	113,8	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	67,0	PS	/	49,3	kW
Max. Leistung bei		6230	U/min /	249,1	km/h	
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	305,1	Nm			
Max. Drehmoment bei		4425	U/min /	176,9	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6645	U/min /	264,9	km/h	

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	23,3	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	18,7	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	67,5	%
Luftdruck	p_{Luft}	1002,5	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	19,3	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	92,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,-	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---,-	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,-	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,-	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,-	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,-	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,-	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg