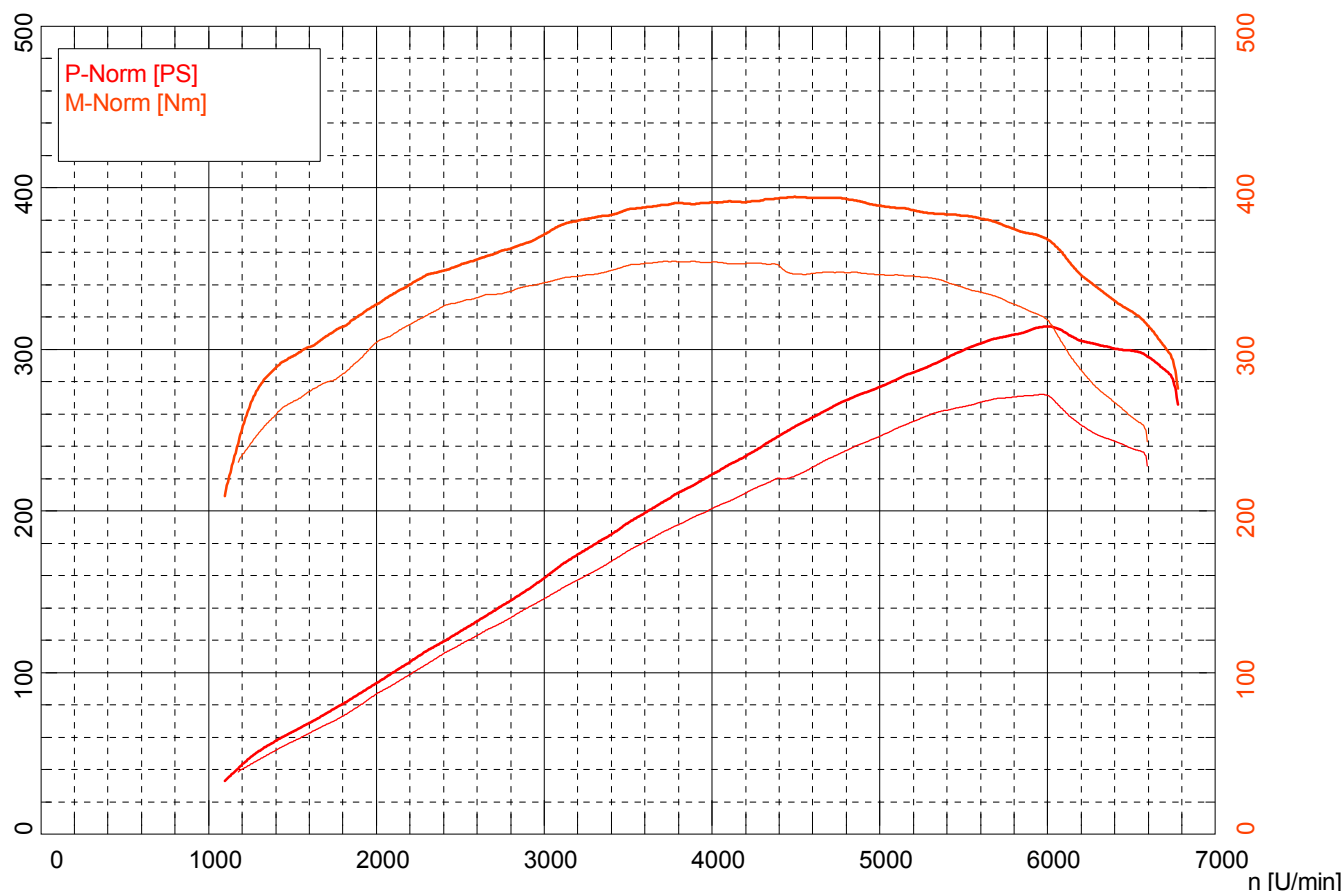


Fahrzeug-Typ: Lotus Evora S

Scarico completo Supersprint + valvola



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	313,9 PS	/	230,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	306,9 PS	/	225,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	229,3 PS	/	168,7 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	77,6 PS	/	57,1 kW
Max. Leistung bei		6005 U/min /		240,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	393,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		4495 U/min /		180,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6775 U/min /		272,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	33,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	29,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	59,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1009,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	30,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	91,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg