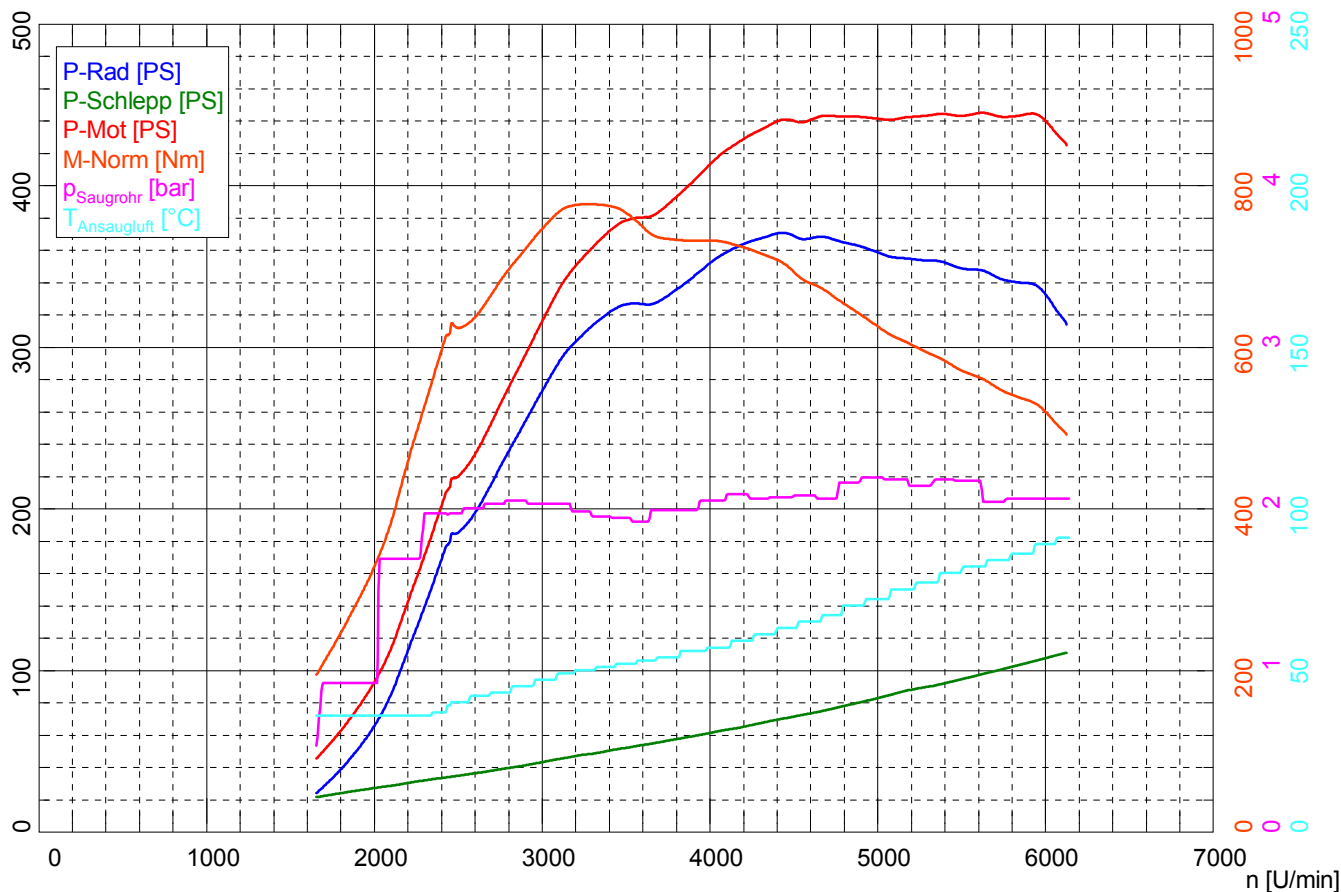


Fahrzeug-Typ: Mercedes G55 AMG V8 K

Serie
Gas parzializzato



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	---,-	PS	/	---,-	kW
Motorleistung	P_{Mot}	444,7	PS	/	327,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	347,2	PS	/	255,3	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	97,5	PS	/	71,7	kW
Max. Leistung bei		5580	U/min /	158,6	km/h	
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	776,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		3235	U/min /	92,0	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6125	U/min /	172,9	km/h	

¹⁾Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,1	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,6	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	48,0	%
Luftdruck	p_{Luft}	992,9	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,8	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	88,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---	U/min
Schlupf (Handeingabe)		5,00	%

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,-	m/s ²	a_{1-HA}	---,-	m/s ²
F_{1-VA}	---	N	F_{1-HA}	---	N
a_{2-VA}	---,-	m/s ²	a_{2-HA}	---,-	m/s ²
F_{2-VA}	---	N	F_{2-HA}	---	N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---	N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---	N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0	kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0	kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0	kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0	kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0	kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0	kg

