

Fahrzeug-Typ: Toyota GT 86 2.0i

Impianto completo Supersprint, collettore + kat.+t.cent.+Post.Stradale



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	208,5 PS / 153,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	216,3 PS / 159,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	162,0 PS / 119,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	54,3 PS / 39,9 kW
Max. Leistung bei		7005 U/min / 202,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	222,5 Nm
Max. Drehmoment bei		4715 U/min / 135,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7400 U/min / 212,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	54,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1015,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg