

Fahrzeug-Typ: Toyota GT 86 2.0i

T.Ant. SS d.63.5 (sost.kat) + t.cent. SS d. 63.5 + Post. SS stradale



Leistungsdaten

| | | | | |
|-----------------------------|---------------|--------------|---|------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 200,0 PS | / | 147,1 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 204,7 PS | / | 150,6 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 153,4 PS | / | 112,8 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 51,3 PS | / | 37,8 kW |
| Max. Leistung bei | | 7060 U/min / | | 202,3 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 217,9 Nm | | |
| Max. Drehmoment bei | | 4720 U/min / | | 135,2 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 7390 U/min / | | 211,9 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 19,4 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 16,2 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 43,8 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1004,2 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 9,9 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 89,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $V_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $V_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | ---,- N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | ---,- N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ | ---,- N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ | 310,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ | 60,0 kg |