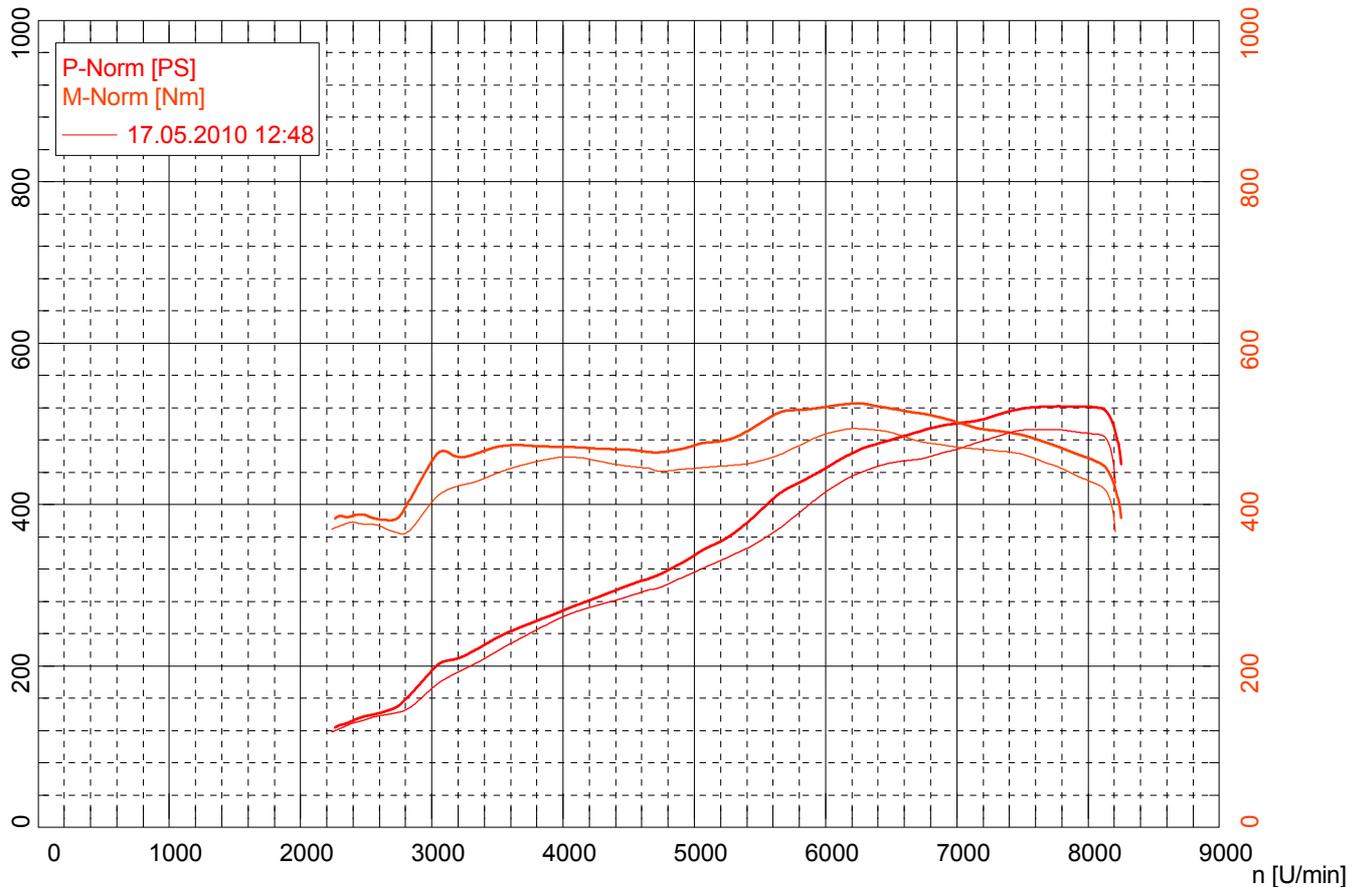


Fahrzeug-Typ: BMW E60 M5 V10 RHD

Collettori serie + kat integrati 100cps,d.130mm,78.93.12+78.93.03+26+46



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	521,0 PS / 383,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	514,8 PS / 378,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	422,8 PS / 311,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	92,0 PS / 67,7 kW
Max. Leistung bei		7770 U/min / 235,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	524,4 Nm
Max. Drehmoment bei		6250 U/min / 189,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8255 U/min / 250,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	34,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	29,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg