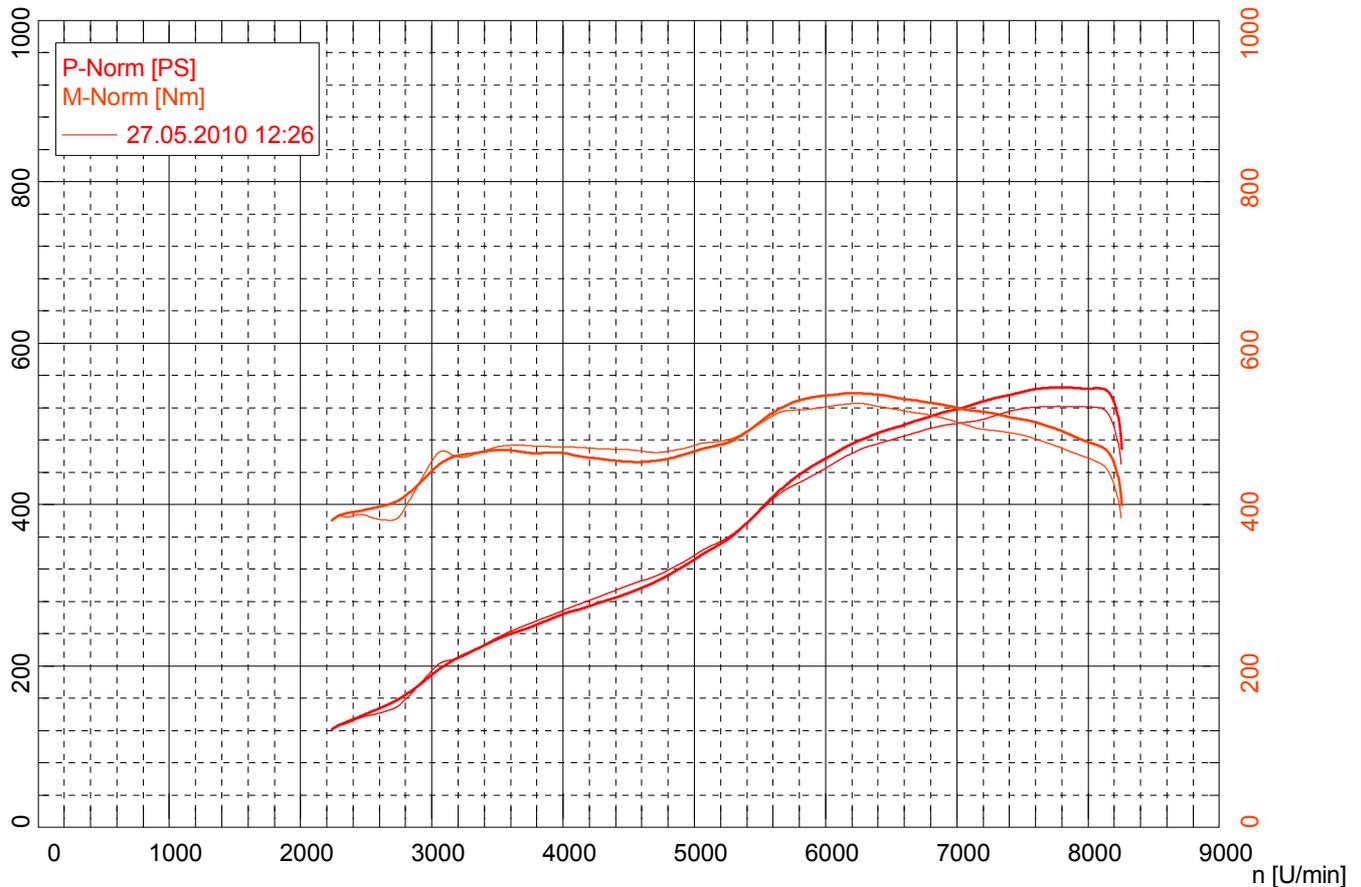


Fahrzeug-Typ: BMW E60 M5 V10 RHD

Collettori SS 78.93.01, cat. SS 78.92.02, cent. + post. SS stradali



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	544,5 PS / 400,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	541,0 PS / 397,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	446,5 PS / 328,4 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	94,5 PS / 69,5 kW
Max. Leistung bei		7790 U/min / 235,2 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	537,5 Nm
Max. Drehmoment bei		6215 U/min / 187,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8255 U/min / 249,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	30,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,9 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	43,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1005,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	19,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	81,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg