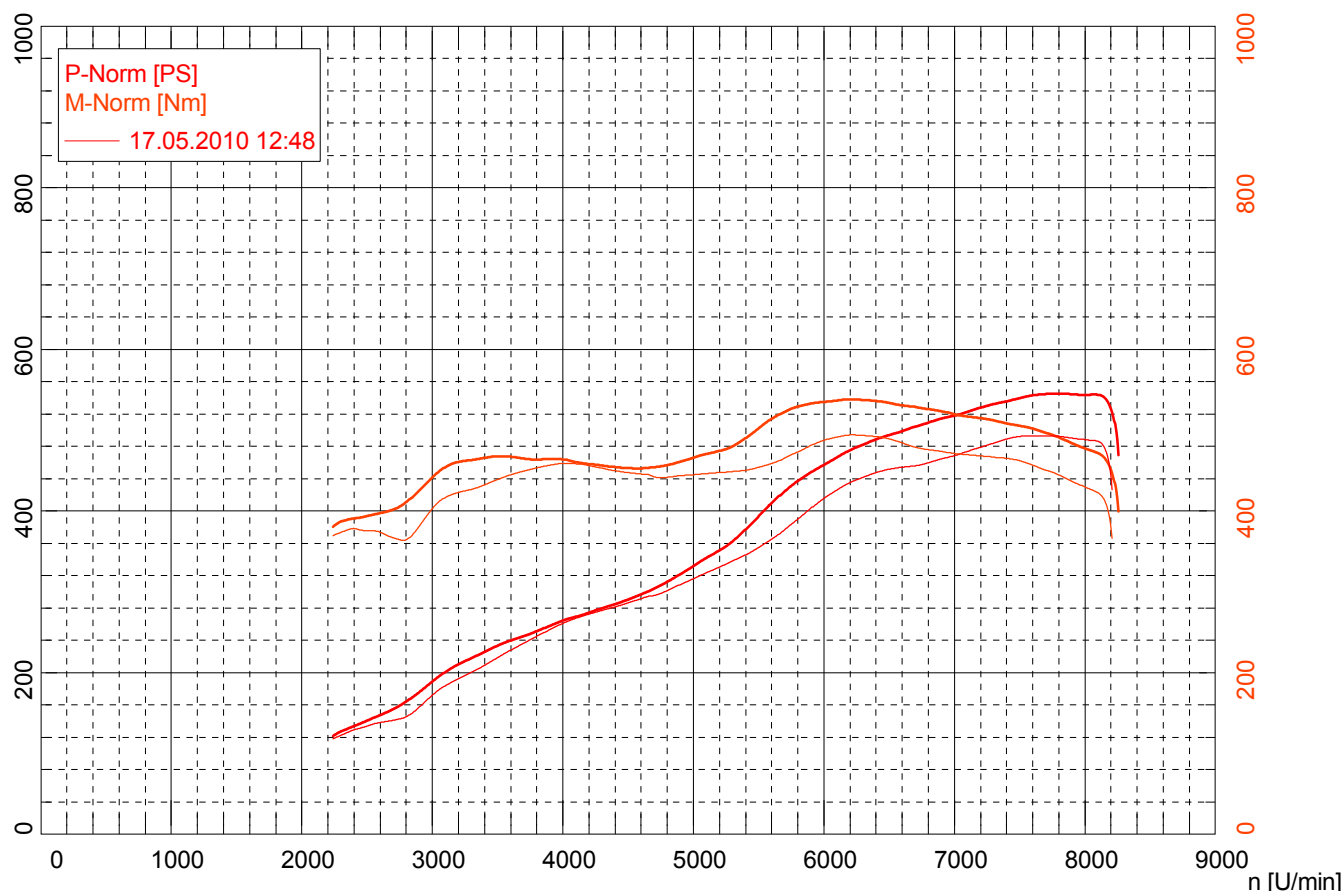


Fahrzeug-Typ: BMW E60 M5 V10 RHD

Collettori SS 78.93.01, cat. SS 78.92.02, cent. + post. SS stradali



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	544,5 PS	/	400,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	541,0 PS	/	397,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	446,5 PS	/	328,4 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	94,5 PS	/	69,5 kW
Max. Leistung bei		7790 U/min	/	235,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	537,5 Nm		
Max. Drehmoment bei		6215 U/min	/	187,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8255 U/min	/	249,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	30,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	25,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	43,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1005,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	19,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	81,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg