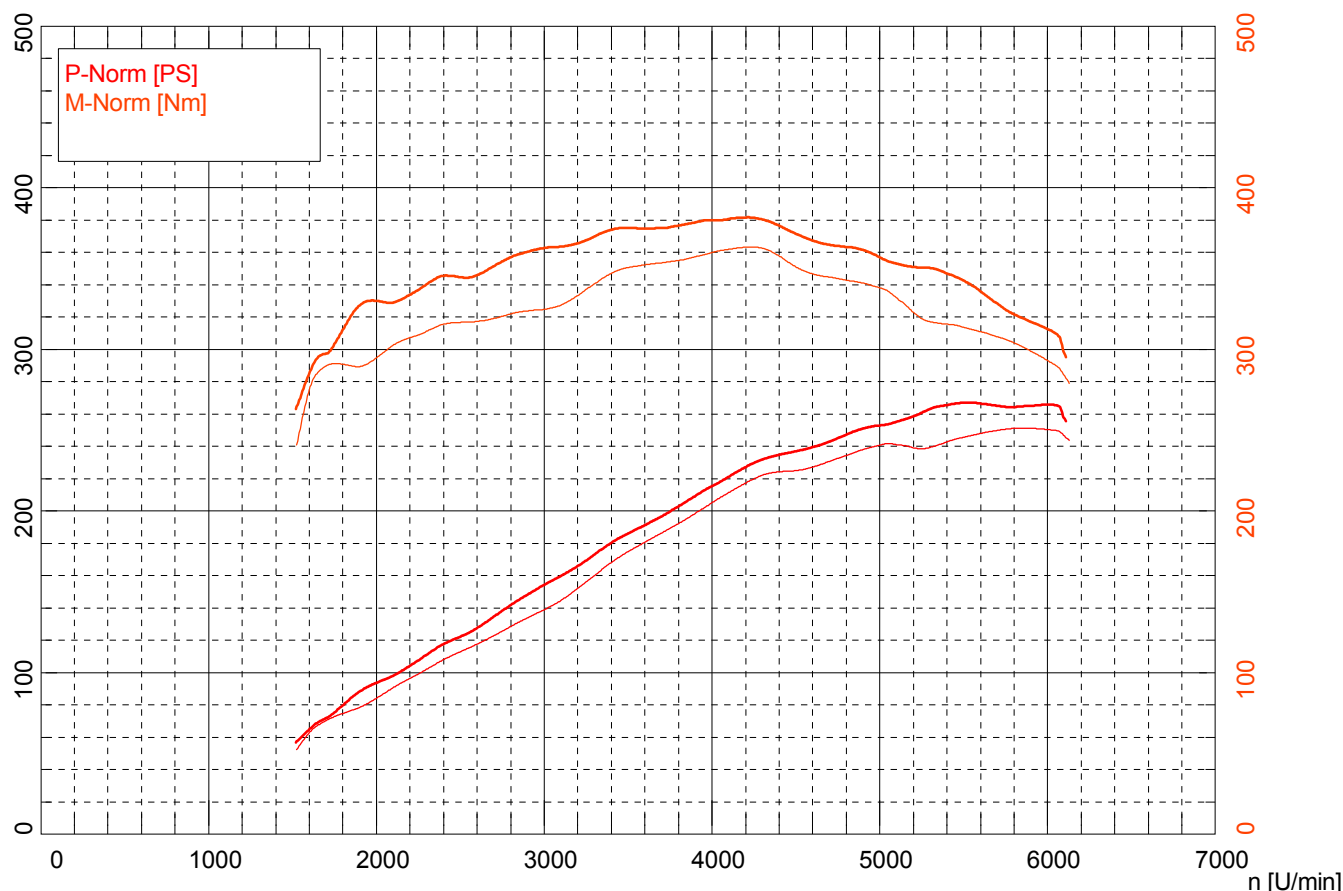


Fahrzeug-Typ: RANGE ROVER SPORT 4.4i V8

Coll.SS + kat SS 100cpsi, cent. SS + post. SS dx-sx



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	266,7	PS	/	196,2	kW
Motorleistung	P_{Mot}	268,9	PS	/	197,8	kW
Radleistung	P_{Rad}	180,9	PS	/	133,1	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	88,0	PS	/	64,7	kW
Max. Leistung bei		5515	U/min /		177,2	km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	381,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		4200	U/min /		134,9	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6110	U/min /		195,7	km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	32,7	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	29,5	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	19,7	%
Luftdruck	p_{Luft}	1014,1	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,7	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	76,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---	U/min
Schlupf (Handeingabe)		5,50	%

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---	m/s ²	a_{1-HA}	---	m/s ²
F_{1-VA}	---	N	F_{1-HA}	---	N
a_{2-VA}	---	m/s ²	a_{2-HA}	---	m/s ²
F_{2-VA}	---	N	F_{2-HA}	---	N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---	N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---	N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0	kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0	kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0	kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0	kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0	kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0	kg