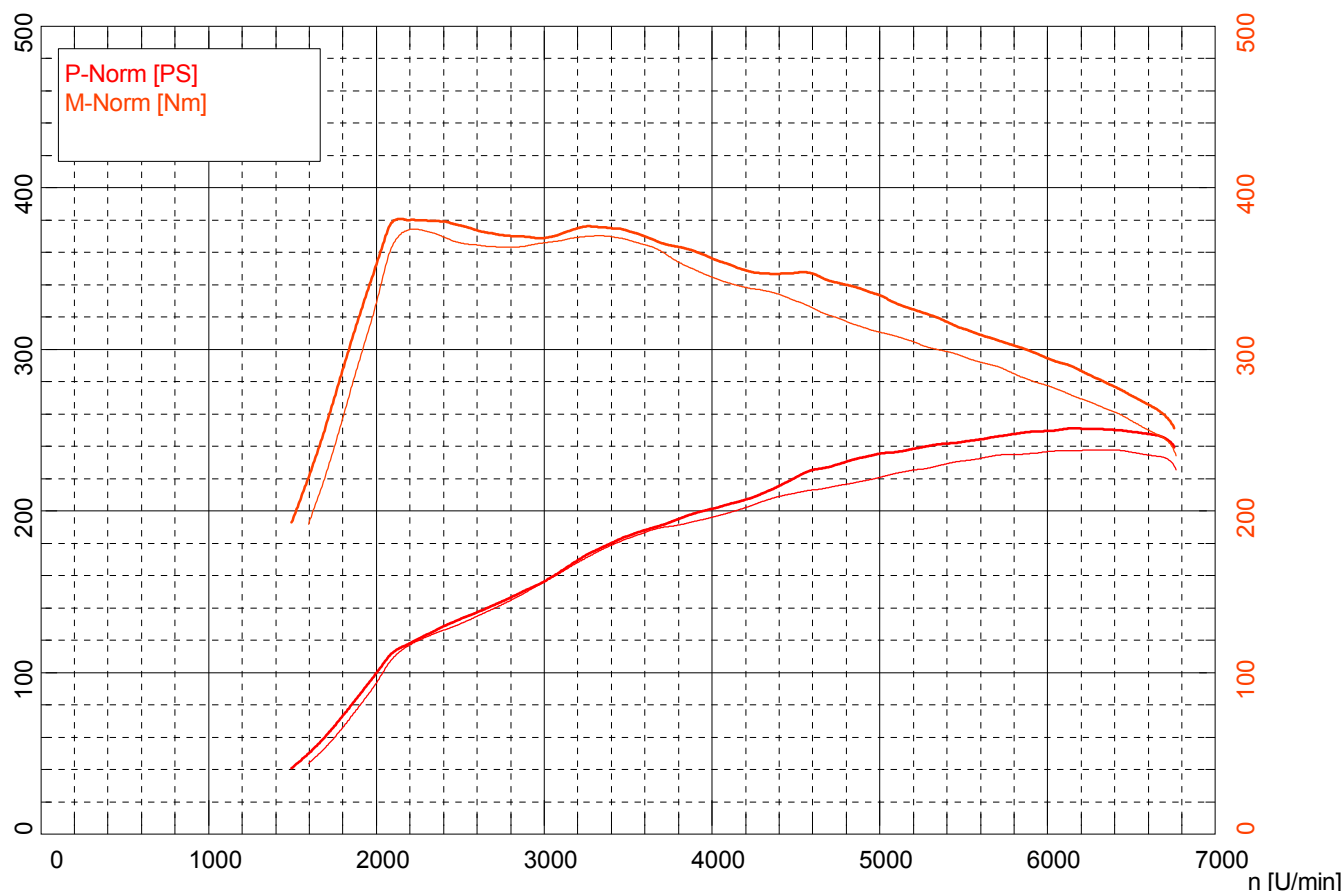


Fahrzeug-Typ: AUDI S1 2.0 TFSI 2014



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	250,8 PS	/	184,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	249,2 PS	/	183,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	180,9 PS	/	133,1 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	68,3 PS	/	50,2 kW
Max. Leistung bei		6095 U/min /		161,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	380,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2135 U/min /		56,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6760 U/min /		178,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	28,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	25,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	66,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	26,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---, --- m/s ²	a_{1-HA}	---, --- m/s ²
F_{1-VA}	---, - N	F_{1-HA}	---, - N
a_{2-VA}	---, --- m/s ²	a_{2-HA}	---, --- m/s ²
F_{2-VA}	---, - N	F_{2-HA}	---, - N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---, - N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---, - N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	310,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	310,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	250,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	250,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	60,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	60,0 kg