

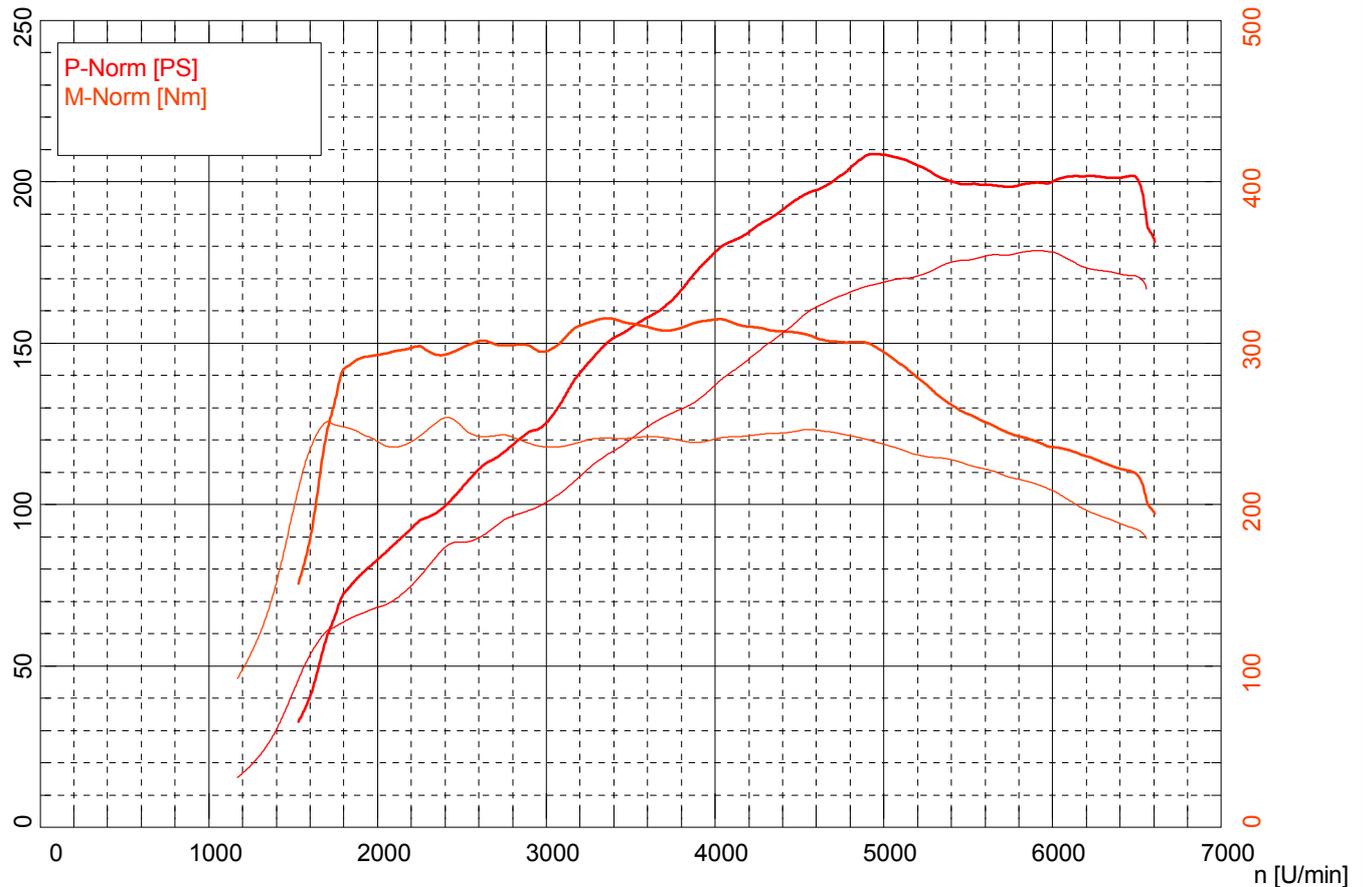


Supersprint S.R.L.  
Via Pisa 24  
46100 Mantova  
Italia



Fahrzeug-Typ: VW Scirocco 1.4TSI(160Hp)

Scarico Completo Supersprint + Kat, mappa Serial



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	208,4 PS / 153,3 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	210,5 PS / 154,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	177,0 PS / 130,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	33,5 PS / 24,6 kW
Max. Leistung bei		4915 U/min / 156,5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	315,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3345 U/min / 106,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6605 U/min / 209,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	60,3 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1013,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	20,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	87,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg