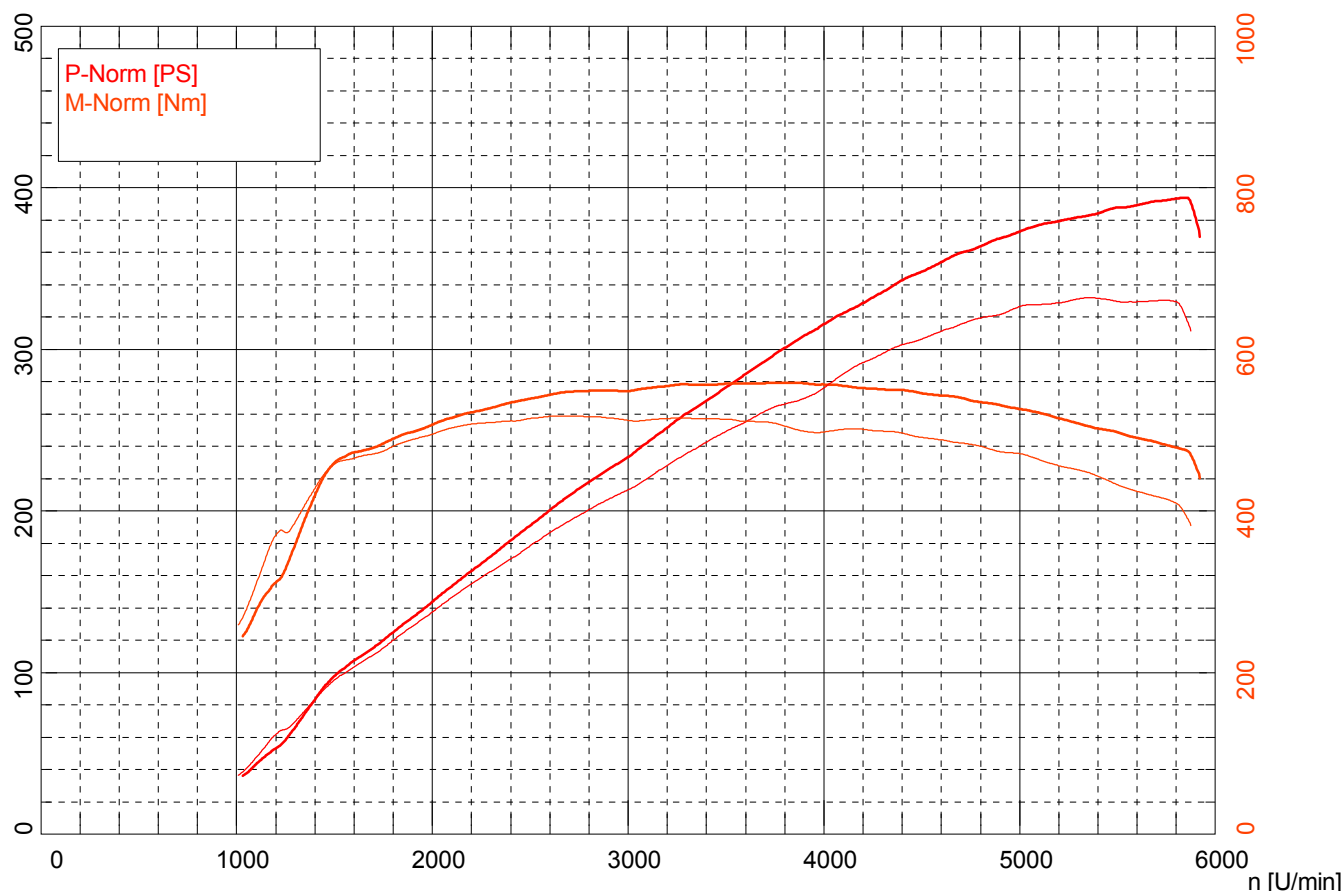


Fahrzeug-Typ: Jaguar XK-R 4.2i S/C 2007



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	393,5 PS	/	289,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	401,7 PS	/	295,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	286,0 PS	/	210,3 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	115,8 PS	/	85,1 kW
Max. Leistung bei		5830 U/min	/	266,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	558,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		3760 U/min	/	171,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5920 U/min	/	269,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	25,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	22,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	51,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1019,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	90,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg