

ELABORARE

GT TUNING & SPORT MAGAZINE

N° 128 MAGGIO 2008
ANNO XIII - MENSILE - 4,90 €

TOP TUNING

Ferrari F430 Race

by Novitec Rosso
707 CV



TECNICA **Assetto & Pista**



PROVE
VERITÀ

AUDI TT 231 CV
OPEL GT 255 CV
VW GOLF GTD 200 CV
HONDA CIVIC 1000 CV
FIAT PUNTO ABARTH 225 CV
FIAT PUNTO 1.9 MJTD 168 CV
SUBARU IMPREZA WWW 347 CV
CHEVROLET CAMARO YENKO 450 CV
MITSUBISHI LANCER EVO IX RS 421 CV

SCOOP
MONDIALE



A bordo della
Twingo Renault Sport
133 CV

ELABORARE



eurosport



SARA

Mitsubishi Lancer Evo IX 381 CV

Drift 4WD

Supersprint

INOSSIDABILE!

Quello per l'Audi RS4 è solo l'ultimo di una serie di impianti di scarico ad alte prestazioni, una tradizione nata oltre 50 anni fa

Sembra ieri e invece sono passati 18 anni... Era il 1990 e avevo appena terminato il rodaggio alla mia Peugeot 205, il sogno di tutti i diciannovesenni della mia generazione, nel mio caso lungo 48 interminabili rate. Effettuato il primo tagliando, ho pensato subito di dare nuova voce e performance al mio "Leoncino"; così sono andato dal mio ricambista di fiducia e gli ho chiesto: "Esiste qualcosa per dare un sound sportivo e qualche cavallo in più alla mia 205?" E lui mi ha risposto: "Certo, Supersprint!". All'epoca il tuning era un termine sconosciuto, Elaborare non esisteva così come

repentina contrazione. Molte aziende sono apparse e altre sono sparite ma la Supersprint è sempre lì, un punto di riferimento inequivocabile di un fenomeno capace di attraversare le generazioni. Oggi se un diciottenne vi chiede cosa può montare sulla propria auto per ottenere sound e prestazioni, non abbiate paura di consigliare "Supersprint"... vi capirà sicuramente! L'ultima novità dell'Azienda mantovana riguarda l'Audi RS4 per la quale è stato studiato e

Dati dichiarati

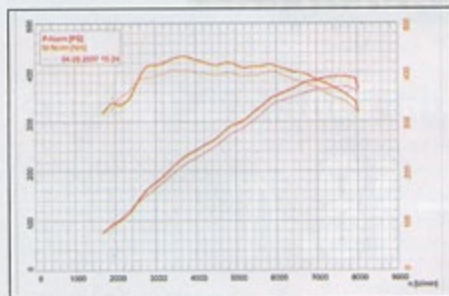
Potenza max	gir/min	Coppia max	gir/min
420 CV	7.800	430 Nm	5.500

Dati rilevati con scarico originale

Potenza max	gir/min	Coppia max	gir/min
371,5 CV	7.660	405,8 Nm	3.960

Dati rilevati con scarico Supersprint

Potenza max	gir/min	Coppia max	gir/min
392,3 CV	7.635	433,1 Nm	3.700



L'impianto di scarico di serie e quello Supersprint sono stati testati sul banco a rulli Maha a 4 ruote motrici della stessa Azienda Mantovana. Sopra, le curve a confronto evidenziano le maggiori performance garantite dall'impianto sportivo.

l'elettronica a bordo delle auto, e i pilastri su cui si fondava l'acerbo mondo delle elaborazioni erano pochissime aziende. Supersprint era una di queste, e spesso veniva identificata con il concetto stesso di scarico sportivo tanto che nelle chiacchiere fra amici si diceva: "monta un Supersprint" e non "monta un terminale di scarico sportivo". Oggi il mercato ha conosciuto una forte espansione a cui sta seguendo un'altrettanto

sviluppato un performante impianto di scarico completo. Fra gli appassionati circola voce che questa vettura non abbia i valori di coppia e potenza dichiarati dalla Casa dei Quattro Anelli; per questo motivo la Supersprint si è impegnata nella progettazione e realizzazione di un impianto ad alte prestazioni che, "da solo", rimette le cose a posto.



IL SISTEMA È COMPOSTO DA :



Kit scarico anteriore destro e sinistro con catalizzatori ad alte prestazioni HJS a 100 CPSI OBD. Prezzo di listino 2.707 Euro



IN ALTERNATIVA

Scarico centrale con intreccio tubi ad "X". Prezzo di listino 834 Euro

Tubi centrali con intreccio tubi ad "X". Prezzo di listino 548 Euro



Kit scarico posteriore destro e sinistro di tipo omologato CEE con 2 uscite ovali da 145x95 mm (1 a destra e 1 a sinistra). Prezzo di listino 1.087 Euro

IN ALTERNATIVA



Kit scarico posteriore destro e sinistro di tipo omologato CEE con 4 uscite tonde d. 80 mm (2 a destra e 2 a sinistra). Prezzo di listino 1.359 Euro

Tutti i prezzi riportati sono IVA inclusa.

TRADIZIONE DI QUALITÀ E PRESTAZIONI



Federico Gilli, titolare della Supersprint.

La Supersprint ha iniziato la sua attività nel 1955, ed è l'unica Azienda del settore che ha dominato il mercato per così lungo tempo. L'obiettivo iniziale di progettare e realizzare i migliori scarichi sportivi è rimasto immutato fino ad oggi. Ogni componente è studiato e testato con lo scopo di ottenere le migliori prestazioni complessive. L'efficacia della progettazione viene verificata da lunghi test, che comprendono tante ore di collaudi al banco dinamometrico a rulli MAHA 4x4. Proprio le lunghe sessioni di prova (vengono effettuate oltre 1.000 test l'anno su ogni tipo di vettura) e la consolidata esperienza del Marchio costituiscono un valore aggiunto difficilmente eguagliabile, tanto che spesso il reparto Ricerca e



resistenti ai possibili urti contro sassi e ostacoli. I modelli stradali aggiungono anche un ulteriore requisito a quello delle prestazioni: la durata nel tempo. Così per gli impianti stradali si studia a lungo anche l'affidabilità, sia del singolo impianto sia del propulsore su cui viene installato: "La qualità si vede, si sente, e dura nel tempo" recita una loro massima. Il flusso dei gas

combusti e la loro velocità di uscita vengono notevolmente aumentati grazie al disegno dei silenziatori, pur mantenendo pressoché invariato il diametro delle tubazioni di serie,

dato che sempre più spesso il semplice aumento dimensionale dei tubi può essere dannoso. Tutti gli scarichi stradali Supersprint rispettano i rigidi standard stabiliti dal T.U.V. in materia di qualità dei materiali, design, sistema di costruzione ed emissioni. Il prodotto finale Supersprint sintetizza e testimonia la competenza dell'intera organizzazione.

Scarichi Da Competizione

Per l'utilizzo in circuito, le gare e i raduni di club organizzati in pista, sono disponibili silenziatori e tubi sostitutivi dei catalizzatori per un ulteriore aumento di potenza. Gli innesti per sonda Lambda e sensori presenti in origine vengono mantenuti. Tutti questi componenti possono essere combinati con i tubi centrali diretti (privi di silenziatore) per un sound ancora più aggressivo. Gli impianti da corsa maggiorati (Gr.A) vengono consigliati esclusivamente per le vetture da competizione, o nel caso di profonde elaborazioni del motore (aumento di cilindrata, alberi a camme dalla fasatura particolarmente modificata, montaggio kit turbo, ecc.). Questi prodotti non sono omologati per uso stradale, ma possono essere facilmente rimpiazzati dai

componenti originali al momento della circolazione su strade aperte al traffico.



Supersprint srl

tel. 0376/26711 - www.supersprint.com



Lo spettacolare scarico della Ferrari F430.

TEST

10 ... e lode!



SINTOFLO

Abbiamo smontato un motore Chrysler-BMW Pentagon di una Mini con 160.000 km, sempre alimentato con benzine di qualità e trattato con additivi Sintoflon...

... Sembra nuovo!*

Sintoflon

... RISULTATI STUPEFACENTI* ... USURA ZERO*

Perché continuare a logorare il tuo motore?

drive the difference!

