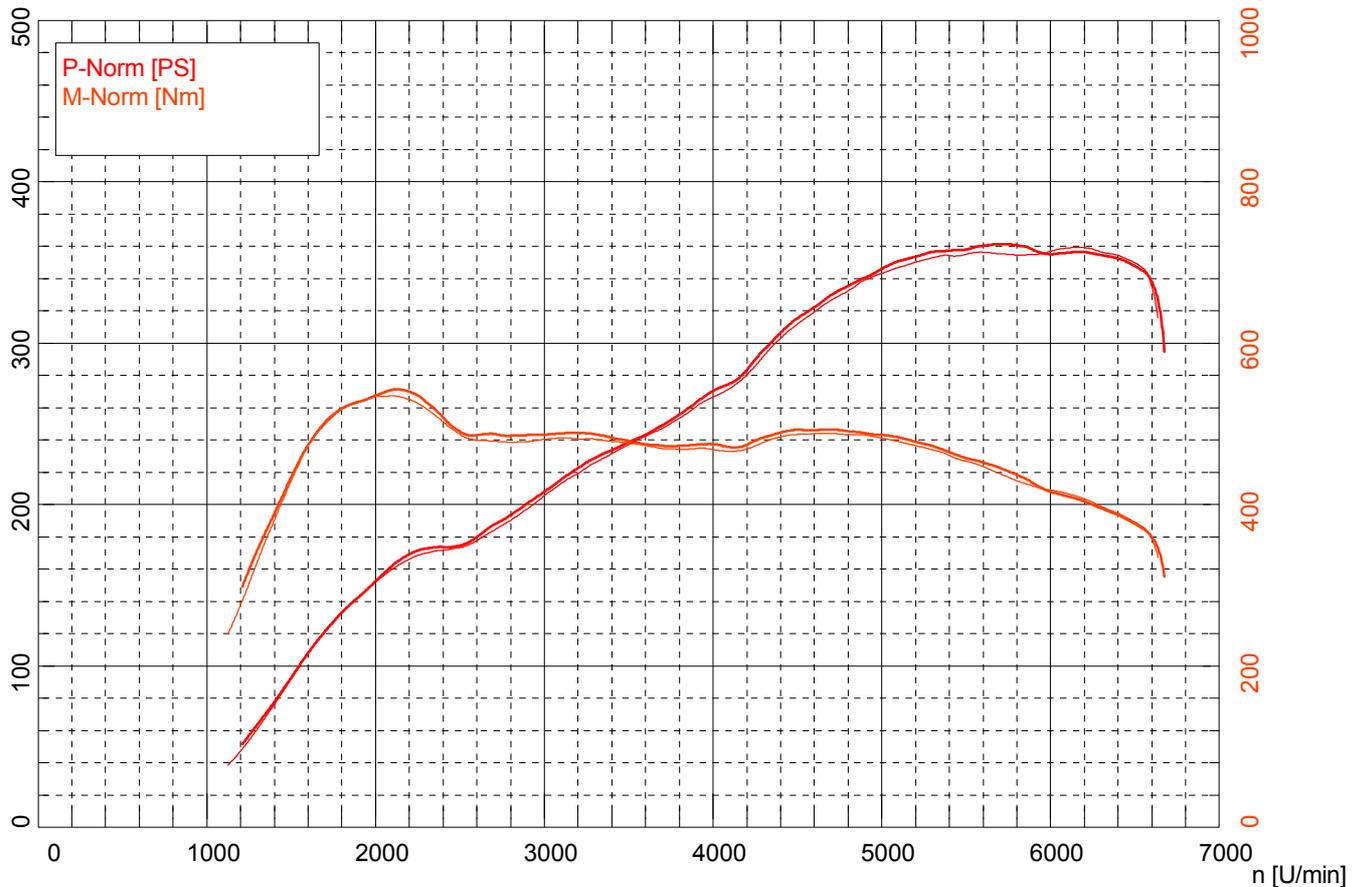


Fahrzeug-Typ: BMW E82 1 M Coupe



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	360,9 PS / 265,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	352,2 PS / 259,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	271,6 PS / 199,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	80,6 PS / 59,3 kW
Max. Leistung bei		5680 U/min / 218,7 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	542,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2120 U/min / 81,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6680 U/min / 257,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	36,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	31,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	41,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1006,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	25,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	85,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg