



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: Ferrari F355 Spyder



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	347,3 PS / 255,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	357,9 PS / 263,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	274,2 PS / 201,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	83,7 PS / 61,6 kW
Max. Leistung bei		7785 U/min / 219,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	336,7 Nm
Max. Drehmoment bei		6005 U/min / 169,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8675 U/min / 244,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1005,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg