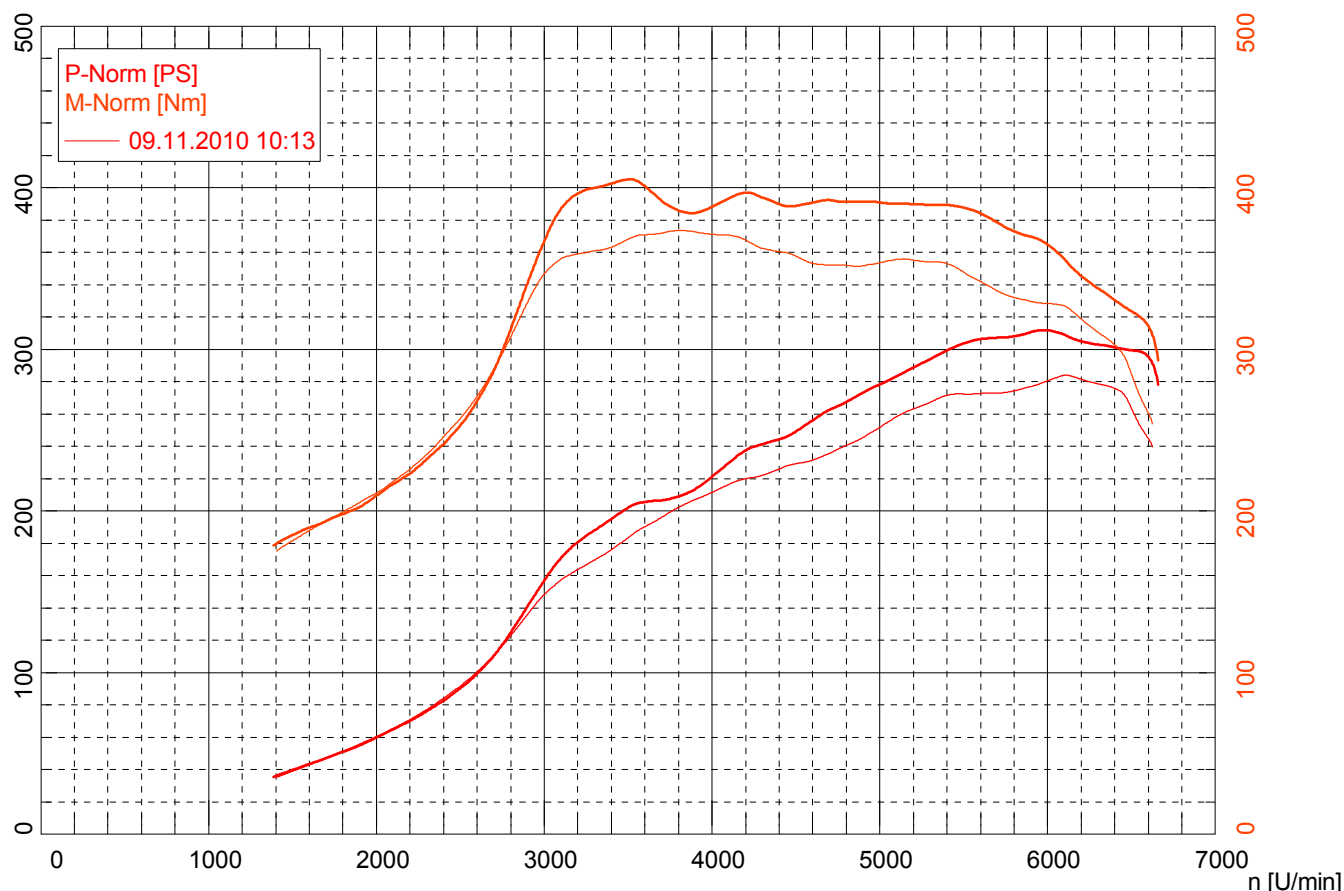




Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: Subaru Impreza STi 2011



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	311,5 PS	/	229,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	314,0 PS	/	231,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	212,5 PS	/	156,3 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	101,5 PS	/	74,7 kW
Max. Leistung bei		5970 U/min /	205,7 km/h	
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	404,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		3520 U/min /	121,2 km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6665 U/min /	229,7 km/h	

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	24,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	19,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	51,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1003,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	76,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---, - m/s ²	a_{1-HA}	---, - m/s ²
F_{1-VA}	---, - N	F_{1-HA}	---, - N
a_{2-VA}	---, - m/s ²	a_{2-HA}	---, - m/s ²
F_{2-VA}	---, - N	F_{2-HA}	---, - N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---, - N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---, - N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	310,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	310,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	250,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	250,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	60,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	60,0 kg