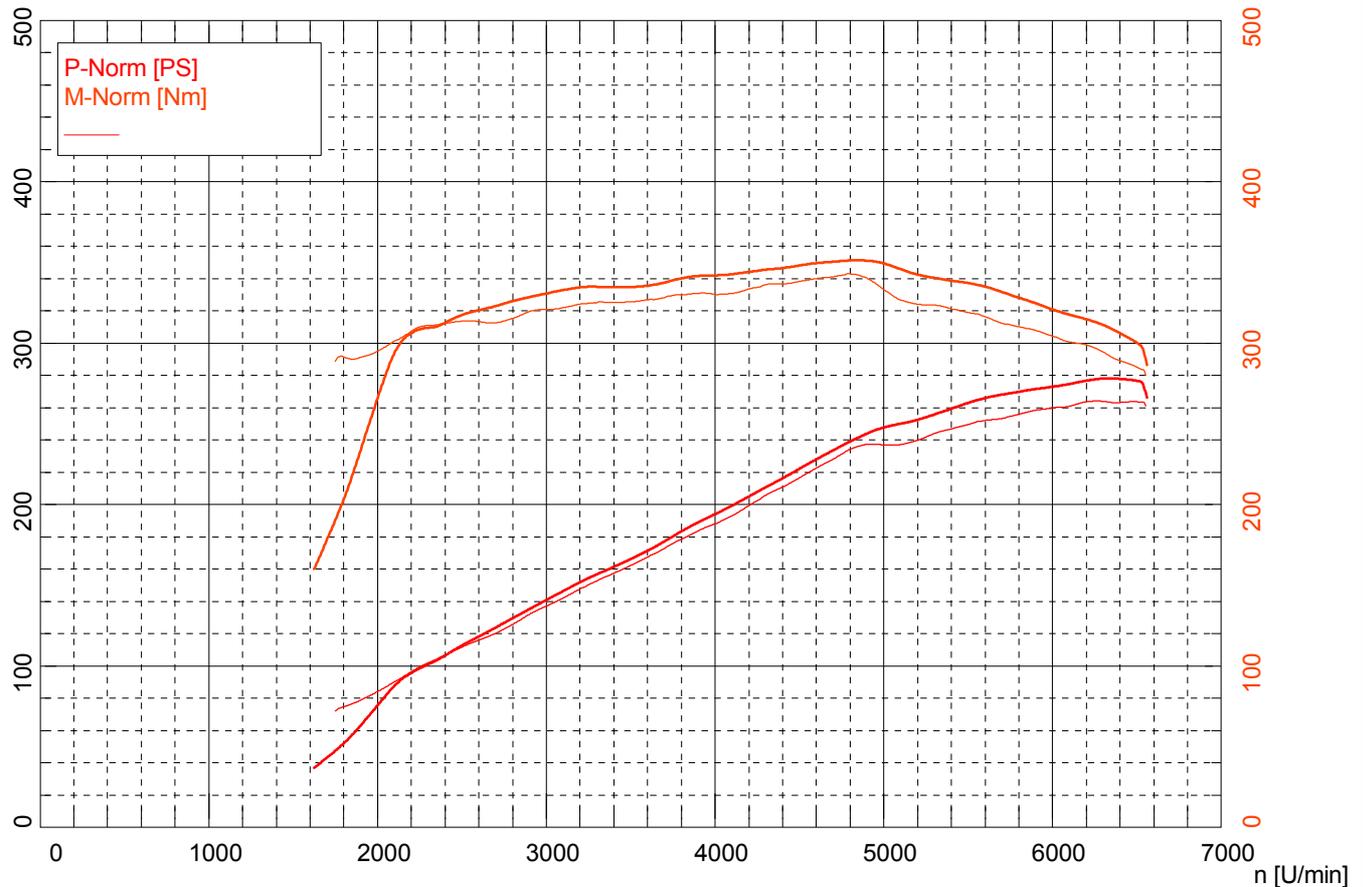


Fahrzeug-Typ: NISSAN 350Z 2004



Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 277,7 PS / 204,3 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 266,7 PS / 196,1 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 217,5 PS / 159,9 kW |
| Schleppleistung | P_{Schlepp} | 49,2 PS / 36,2 kW |
| Max. Leistung bei | | 6320 U/min / 178,0 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 350,9 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 4820 U/min / 135,7 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6565 U/min / 184,3 km/h |

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | T_{Umgebung} | 35,9 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{\text{Ansaugluft}}$ | 38,7 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 16,4 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1003,2 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 9,7 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{\text{Öl}}$ | 30,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{\text{Kraftstoff}}$ | ---, - °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|-------------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{\text{unbelastet}}$ | ---, - km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{\text{unbelastet}}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | v_{Vollast} | ---, - km/h |
| Drehzahl Vollast | n_{Vollast} | --- U/min |
| Schlupf | | ---, - % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | ---, --- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | ---, - N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | ---, --- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | ---, - N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{\text{rot-Gesamt}}$ | ---, - N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{\text{rot-Gesamt}}$ | 310,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{\text{rot-Prüfstand}}$ | 250,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{\text{rot-Fahrzeug}}$ | 60,0 kg |