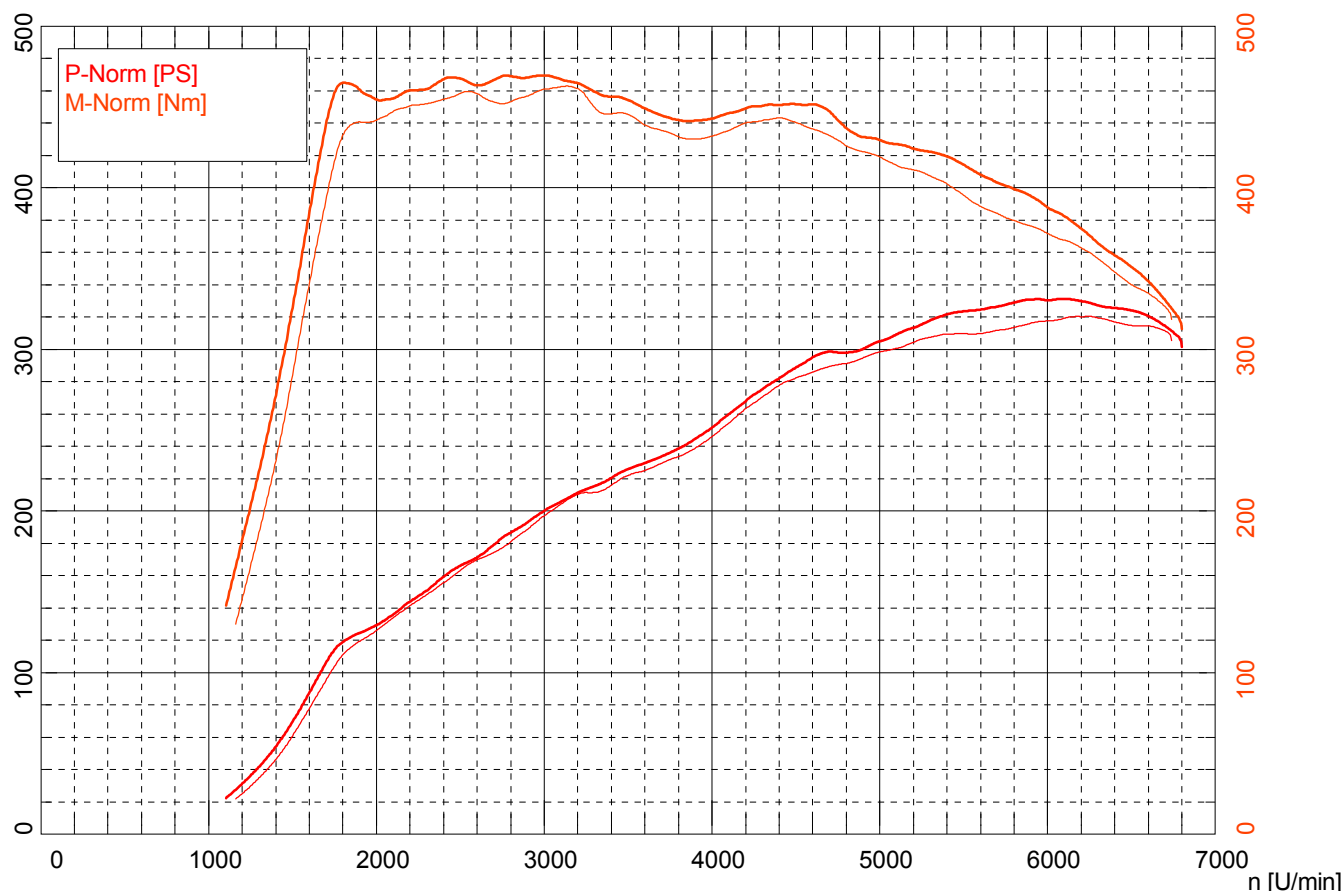


Fahrzeug-Typ: BMW F21 M135i SMG 8m.

Tubo cent. SS d.80mm + post. SS dx-sx



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	330,9 PS	/	243,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	324,9 PS	/	239,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	238,5 PS	/	175,4 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	86,4 PS	/	63,6 kW
Max. Leistung bei		6080 U/min /		232,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	469,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		2770 U/min /		105,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6800 U/min /		259,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	36,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	31,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	43,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	25,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	99,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg