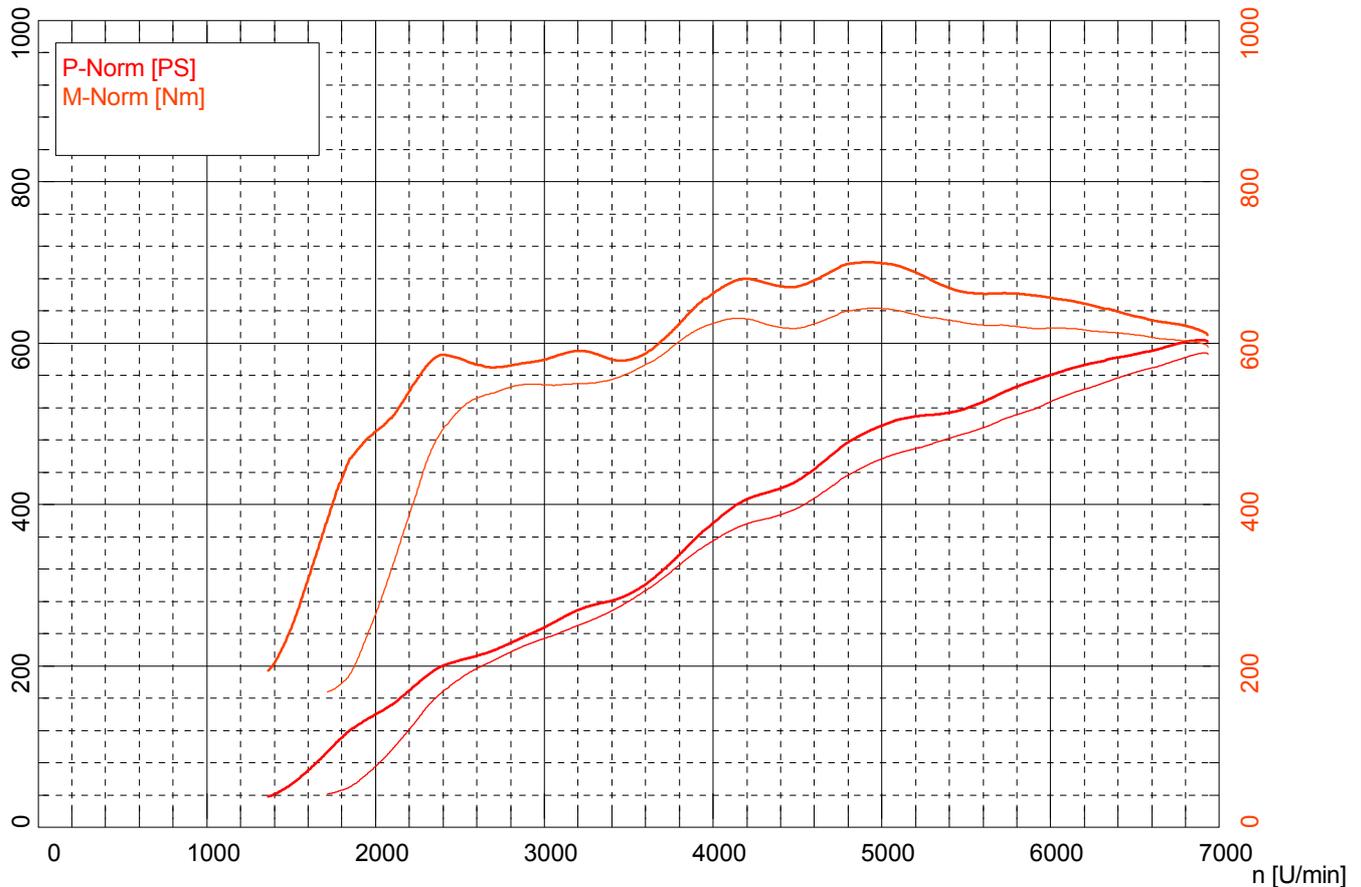


Fahrzeug-Typ: Mercedes SLS AMG 6.3i V8



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	603,0	PS	/	443,5	kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	597,4	PS	/	439,4	kW
Radleistung	$P_{Rad}$	475,7	PS	/	349,9	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	121,7	PS	/	89,5	kW
Max. Leistung bei		6880	U/min /	238,1	km/h	
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	699,6	Nm			
Max. Drehmoment bei		4920	U/min /	170,3	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6935	U/min /	240,1	km/h	

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	33,5	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	36,0	°C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	27,2	%
Luftdruck	$p_{Luft}$	1014,4	hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	14,1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	102,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---	°C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---	U/min
Schlupf		---	%

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg