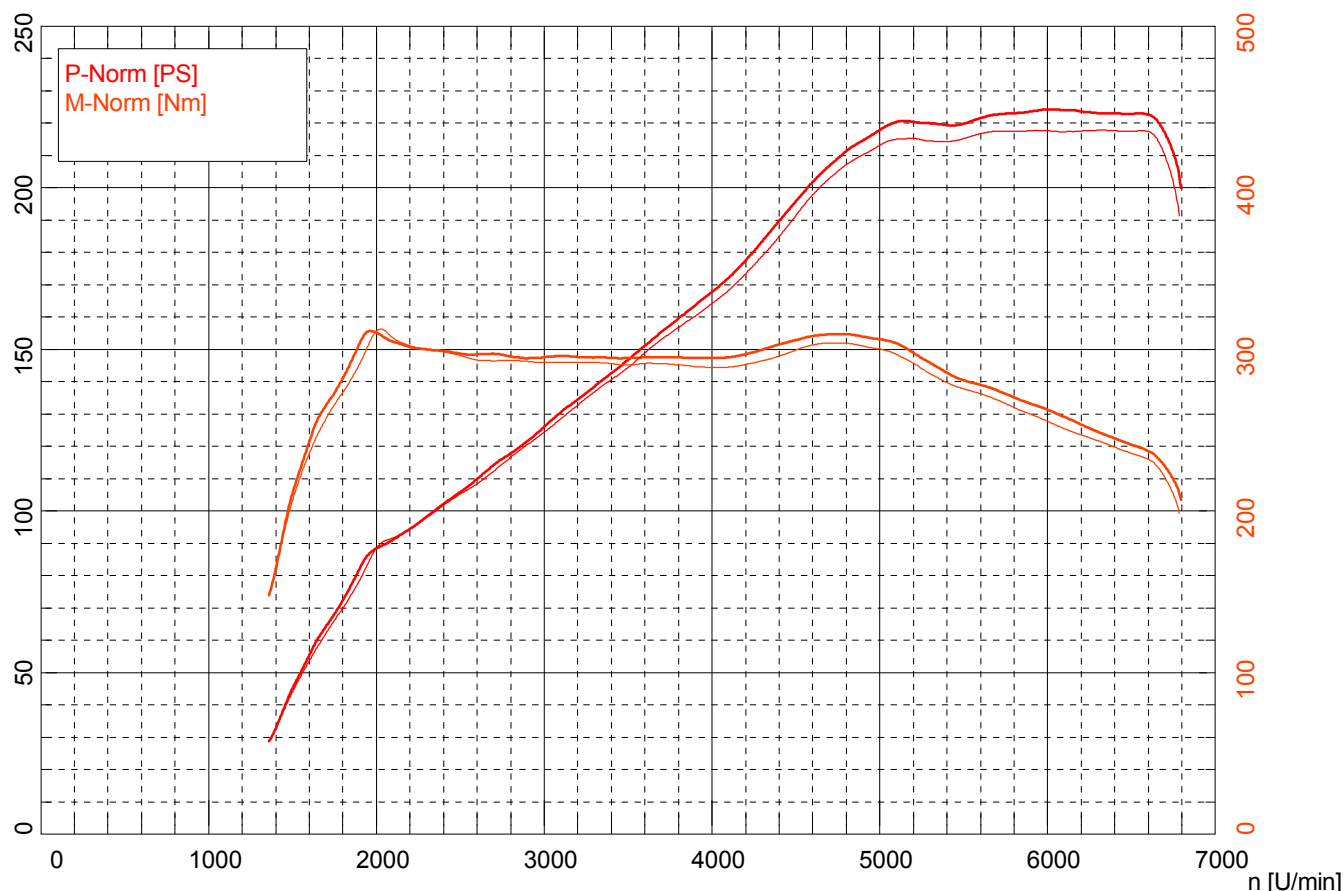




Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: VW Scirocco GTI 2.0 TSI



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	224,0	PS	/	164,8	kW
Motorleistung	P_{Mot}	228,4	PS	/	168,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	175,4	PS	/	129,0	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	53,0	PS	/	39,0	kW
Max. Leistung bei		6020	U/min /	213,2	km/h	
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	311,0	Nm			
Max. Drehmoment bei		1965	U/min /	69,7	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6800	U/min /	241,0	km/h	

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	24,1	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	19,3	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,3	%
Luftdruck	p_{Luft}	1014,6	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	18,1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	93,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg