

OPGEZET

AUTOMOTIVE LIFESTYLE MAGAZINE

ISSAN SKYLINE R34 GT-R by MAGNAFLOW

HONDA CIVIC by **VERSUS MOTORSPORT**

RENAULT MEGANE by CAR EQUIPMENT

DODGE NEON by WINGS WEST

MERCEDES SL-RS

by TRASOS

TUNED CAR:
PROTOTYPES, CAR REVIEW:
ROADTESTS, SNEAK PREVIEW
MOTO, RACING, SHOW REPORTS
NEWS, ICE, AND MORE

Figure 4a. Mean $\pm$ SD. * $p < 0.05$, ** $p < 0.01$, *** $p < 0.001$.

More than 100 people are expected to participate. Registration is free. For more information, call 800-368-2727 or visit www.humanresources.com.



AUTOMECHANIKA ➤ **COMPANY SUPERPRINT**

HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS

BEDRIJFSBEZOEK: SUPERSPRINT

TEKST: JAN WILPERS / FOTO'S: PHOTOJOOST.COM



Het verbeteren van de prestaties van je auto kan beginnen bij het einde. Het laatste deel van de motor dat instaat voor de afvoer van de uitlaatgassen speelt een belangrijke rol voor de prestatie van de motor. Supersprint maakte van dit haast onzichtbaar onderdeel voor je auto hun specialisatie. Tijdens een rondgang in het bedrijf van de familie Gilli werd ons alles duidelijk gemaakt over 'flow', tegendruk en doorstroming.



In 1965 werd door Giuseppe Gilli en zijn twee broers in Mantova (Italië) een bedrijf opgericht voor het produceren van uitlaatsystemen. Na nog steeds staat Giuseppe mee aan het roer van het bedrijf als supervisor van het geheel, samen met zijn zoon Federico die zich vooral bezig houdt met het commerciële en de export. Voor de supervisie tijdens de ontwikkeling van nieuwe producten en de productie staan andere familieleden in. Zo blijft het bedrijf in principe een familiale aangelegenheid.

Gedurende bijna vijftig jaar staat Supersprint garant voor een kwaliteit en performance. Heel die tijd werden veranderingen en investeringen weloverwogen genomen en werden er

geen al te uitbundige uitpattingen gedaan op vlak van innovaties. Een van de basisprincipes die Supersprint altijd in het oog heeft gehouden is 'meet the customer's needs'. Speel in op de vraag van de gebruikers en verander niet om te kunnen veranderen. Trouwens een andere vaste steiger van de familie Gilli is dat er slechts een nieuwe uitlaat wordt gemaakt wanneer er verbetering mogelijk is ten opzichte van het origineel onderdeel. Mocht de constructeur een dergelijke goed werkende uitlaatsysteem onder de wagen zitten hebben dan is Supersprint een van de eerste om dit te erkennen en zullen er geen inspanningen worden geleverd om een vervangingsonderdeel te maken. Dit wil zeggen dat voor de aanvang van de productie eerst wordt getest hoe de originele uitlaat presteert en wordt er nagegaan of er een verbetering mogelijk is. Mocht er blijken dat er een vermogenswinst inzet dan wordt er in een ontwikkelingsafdeling een prototype gemaakt. Als op de dynotest blijkt dat het prototype een duidelijk prestatie verbetering levert dan wordt het onderdeel in productie genomen. Zo worden er bij Supersprint



“Jaarlijks worden er ongeveer 1500 testen gedaan op de rollentestbank, zowel van originele uitlaatsystemen als van prototypes.”





“Voor de
eindstukken
wordt het
roestvrijstaal extra
dik gechromeerd
zodat de
Supersprintuitlaat
jaren blijft
glimmen.”





“Supersprint is wereldwijd ook een van de enige fabrikanten van complete uitlaatsystemen. Zij produceren uitlaatcollectoren tot en met siereindstukken voor de uitlaat.”

jaarlijks ongeveer 1500 testen gedaan op de rollentestbank, zowel van originele uitlaatsystemen als van prototypes. Uiteraard wordt er ook rekening gehouden met de sound van de uitlaat. Het is niet de bedoeling om meer lawaai te krijgen maar eerder een dieper meer sportief geluid. Alle geluidsdempers die Supersprint gebruikt, zijn van het doorstroommodel. Dit wil zeggen dat de uitlaatgassen een rechte weg kunnen volgen van ingang naar uitgang en dat ze niet door een labirint van gangen hun weg naar de uitgang moeten zoeken. Zo bekomt men een zuilere en betere afvoer zodat de prestatie van de motor verhoogt. Ondertussen wordt het ook steeds moeilijker om uitlaatsystemen te maken gezien de ontwikkeling van de nieuwe motoren en de steeds strenger worden emissie- en geluidsnormen. Supersprint is wereldwijd ook een van de enige fabrikanten van complete uitlaatsystemen. Zij pro-

duceren uitlaatcollectoren tot en met siereindstukken voor de uitlaat. Hun allereerste specialiteit is het vervaardigen van complete uitlaatlijnen, een combinatie van uitlaatspruitstuk, katalysator(s)vervanger, tussendemper en einddemper geven het grootste vermogenwinst voor een motor.

Een ander gebied waarop Supersprint zeer sterk is zijn de uitlaatsystemen op maat. Zo worden er heel wat racewagens voorzien van een aangepast systeem. Elke individuele racewagen komt dan naar de ateliers van Supersprint en wordt voorzien van nieuwe afvoerkanalen. Tevens met controle op de rollentestbank zodat een maximale vermogenwinst gegarandeerd wordt. Ook voor diverse gerenommeerde tuners worden bij Supersprint de uitlaten gemaakt. Het gaat zelfs zo ver dat er momenteel constructeurs nieuwe uitlaatsystemen laten maken bij Supersprint voor speciale sportieve series. Spijtig genoeg mochten wij geen merken vernoemen die beroep doen op de diensten van Supersprint, maar ik kan je verzekeren dat het niet de kleinsten zijn die hier in Italië komen aankloppen. Trouwens de flexibiliteit in ontwikkeling en productie is een van hun grootste troeven. Speciale bestellingen kunnen reeds vanaf 20 stuks, eens er een vraag is van vijftig stuks of meer garandeert Supersprint een zeer scherpe prijsstelling naar de aanvrager toe. Omdat kwaliteit ten alle tijden het allerbelangrijkste blijft worden bijna alle uitlaten met de hand gemaakt, enkel grote series die niet voor 100% perfect moeten zijn worden met machines aan lopende band gemaakt. Al de andere uitlaten worden

volledig met de hand geassembleerd en gecontroleerd. Het buigen van de tubes gebeurt natuurlijk met machines maar het positioneren en het aflassen gebeurt met pure handenarbeid.

Supersprint gebruikt voor al de systemen stainless steel. Dit blijft levenslang mooi als je het regelmatig onderhoud. Voor de eindstukken wordt het roestvrijstaal extra dik gechromieerd zodat de Supersprintuitlaat jaren blijft glimmen.

Om een perfecte service na verkoop te garanderen worden bij Supersprint alle malen die gebruikt worden bij de productie van de uitlaten nog minstens 10 jaar bijgehouden na de productie van het laatste exemplaar. Wereldwijd worden er jaarlijks ongeveer 80.000 manifolds verkocht. Hierbij blijft Europa het leeuwendeel voor zijn rekening te nemen. Afgelopen jaar steeg de omzet, ondanks het feit dat er vooral in Duitsland, toch het belangrijkste land op gebied van tuning, een sterke terugval te merken was. Rusland en Australië waren dan weer twee gebieden waar de verkoop boven de verwachting lag. En omwille van de globalisering van het tuninggebeuren is het vooral Azië dat nu de volle aandacht krijgt van dit sympathieke familie bedrijf uit Italië.

Als je nog eens een andere uitlaat wil monteren onder je sportieve bolide overweeg het dan eens om niet enkel te kijken naar de looks van het fallus-symbool bij uitbrek maar opteer voor kwaliteit en performance.

MEER INFO:

www.vasa.be of www.supersprint.com



