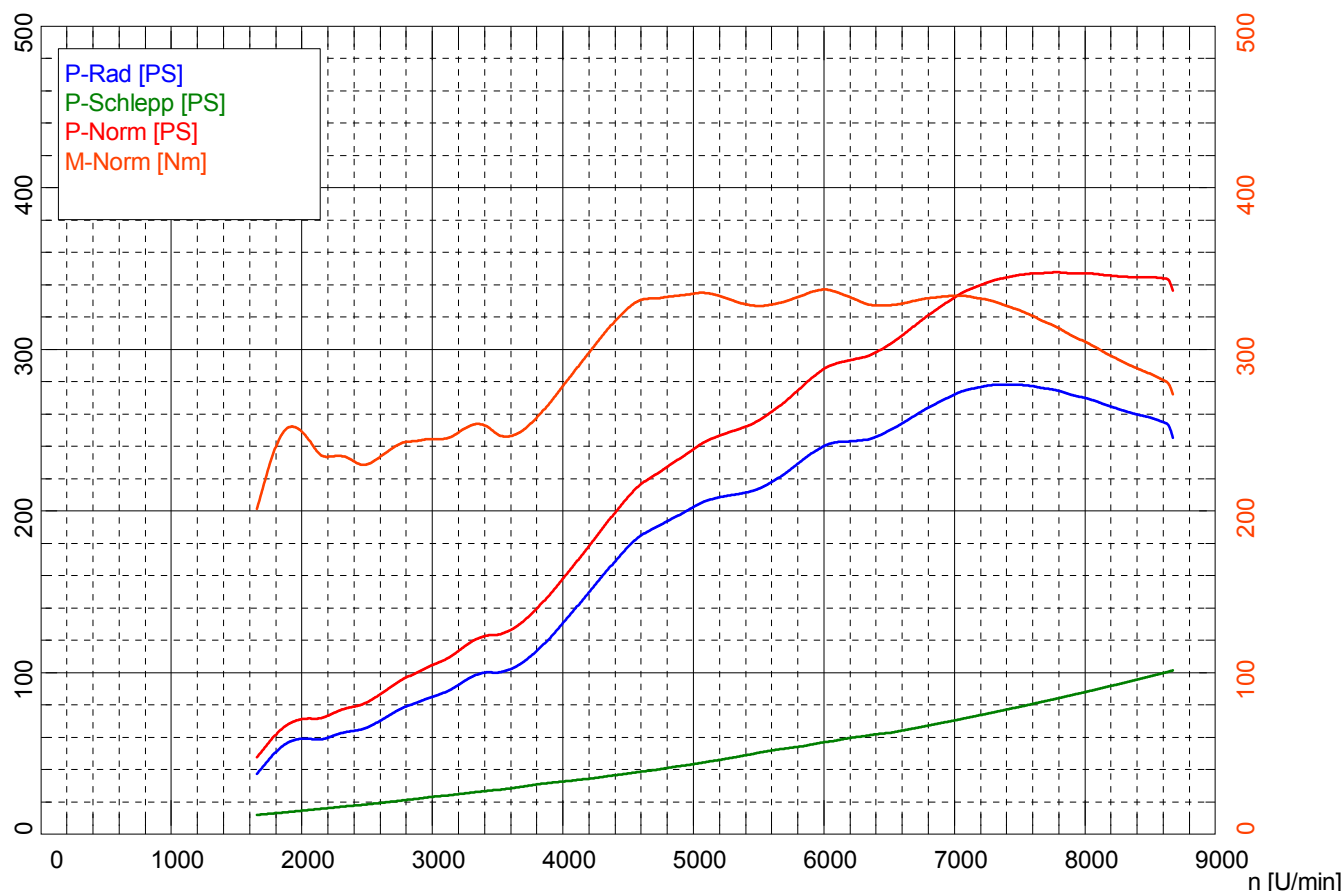




Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: Ferrari F355 Spyder



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	347,3	PS	/	255,4	kW
Motorleistung	P_{Mot}	357,9	PS	/	263,2	kW
Radleistung	P_{Rad}	274,2	PS	/	201,7	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	83,7	PS	/	61,6	kW
Max. Leistung bei		7785	U/min /	219,4	km/h	
Drehmoment 1)	M_{Norm}	336,7	Nm			
Max. Drehmoment bei		6005	U/min /	169,1	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		8675	U/min /	244,5	km/h	

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	14,3	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	13,6	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,2	%
Luftdruck	p_{Luft}	1005,4	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,8	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	13,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg