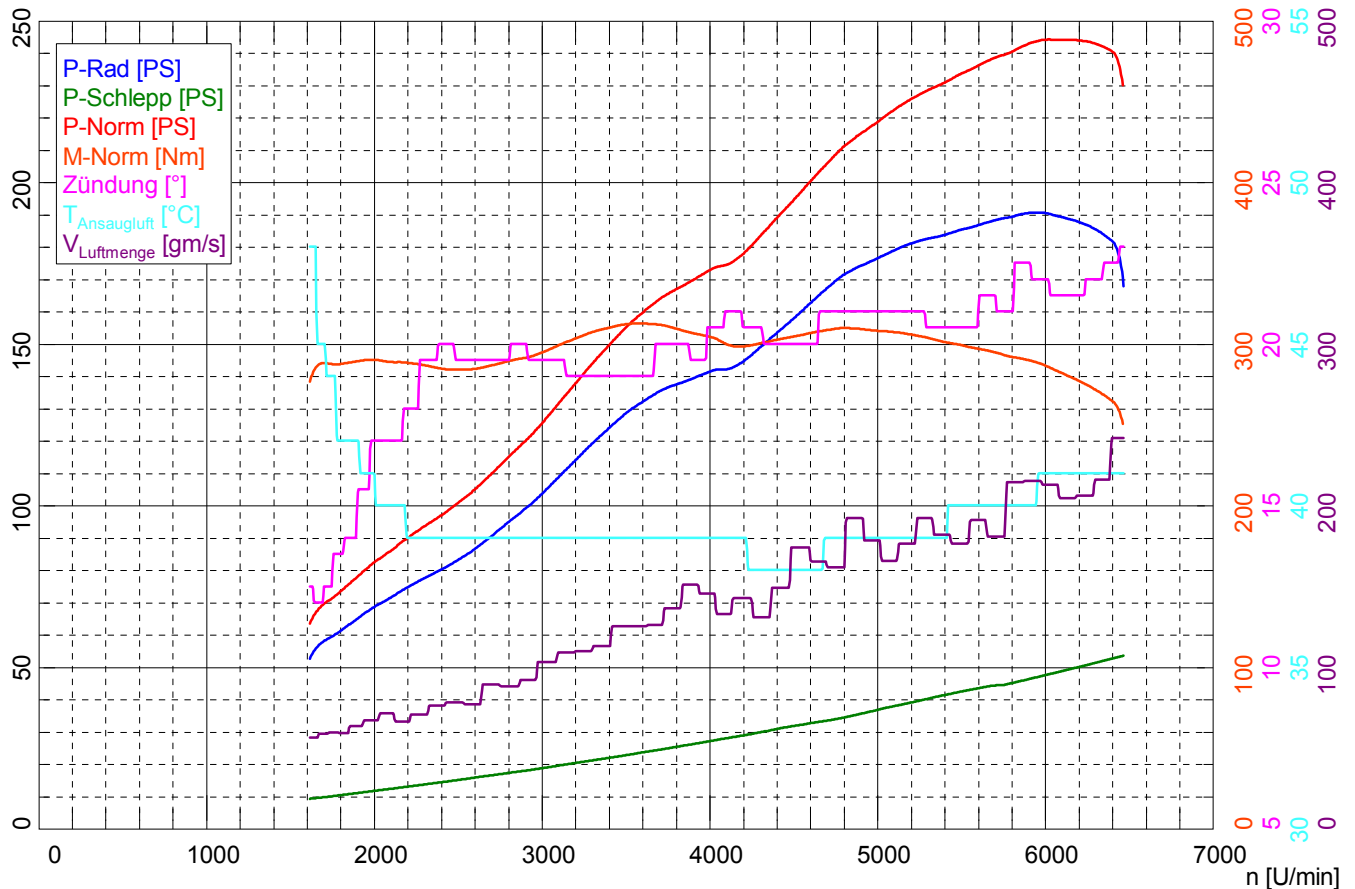




Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: BMW Z3 3.0i 01



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	244,1 PS / 179,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	238,0 PS / 175,0 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	190,2 PS / 139,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47,8 PS / 35,1 kW
Max. Leistung bei		6005 U/min / 182,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	312,5 Nm
Max. Drehmoment bei		3570 U/min / 108,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6465 U/min / 196,5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	36,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	34,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	28,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1012,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	17,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	62,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg





Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: BMW Z3 3.0i 01

### Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n [U/min]	v [km/h]	P <sub>Rad</sub> [PS]	P <sub>Mot</sub> [PS]	P <sub>Norm</sub> [PS]	M <sub>Norm</sub> [Nm]	Zündung [°]	V <sub>Luft</sub> [gm/s]	T <sub>Ansa</sub> [°C]					
6400	195,6	181,6	234,3	240,3	264,4	22,5	241,57	41					

Minimalwert

Maximalwert