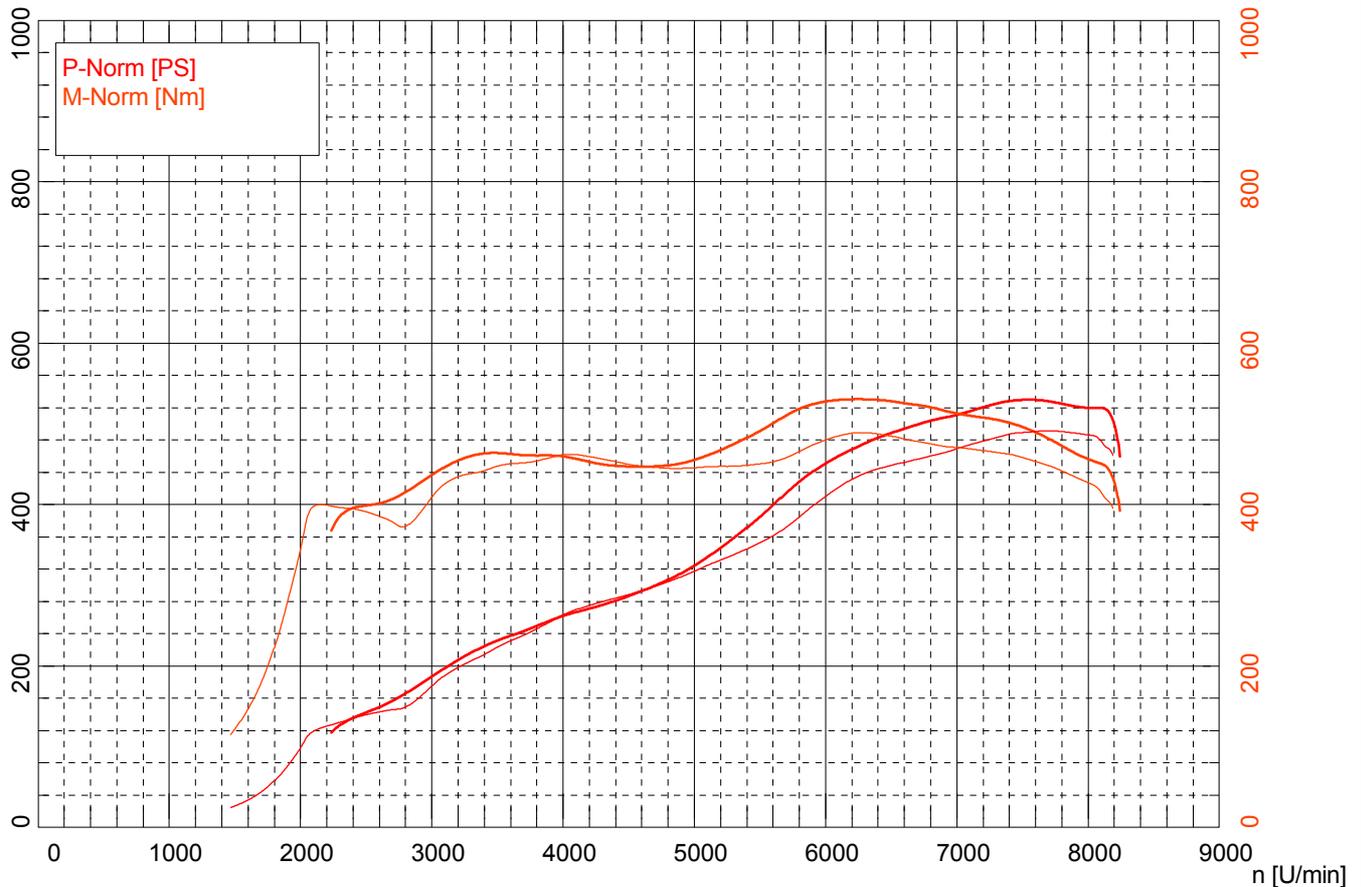




Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: BMW E60 M5 V10



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	529,0 PS / 389,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	525,2 PS / 386,3 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	430,0 PS / 316,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	95,2 PS / 70,0 kW
Max. Leistung bei		7540 U/min / 229,4 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	529,8 Nm
Max. Drehmoment bei		6255 U/min / 190,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8245 U/min / 250,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	31,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	32,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	39,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1014,9 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	18,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	30,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg