



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



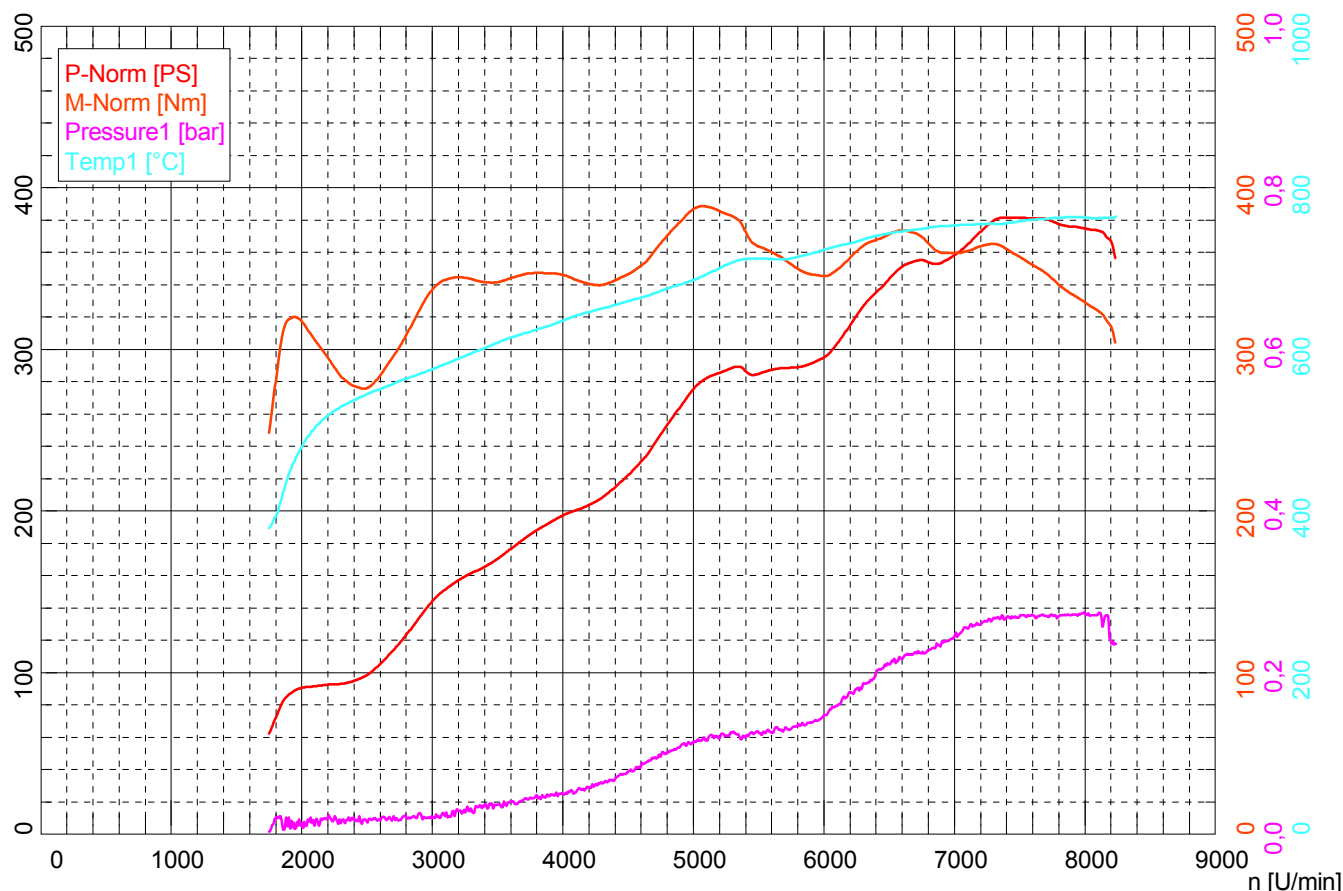
Fahrzeug-Typ: PORSCHE 996 GT3 RS 2005

Kennzeichen:

Prüfer:

Serie

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	381,2 PS	/	280,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	380,8 PS	/	280,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	312,1 PS	/	229,6 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	68,6 PS	/	50,5 kW
Max. Leistung bei		7380 U/min	/	211,4 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	388,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		5075 U/min	/	145,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8235 U/min	/	235,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	24,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	25,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	38,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1002,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	22,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg