

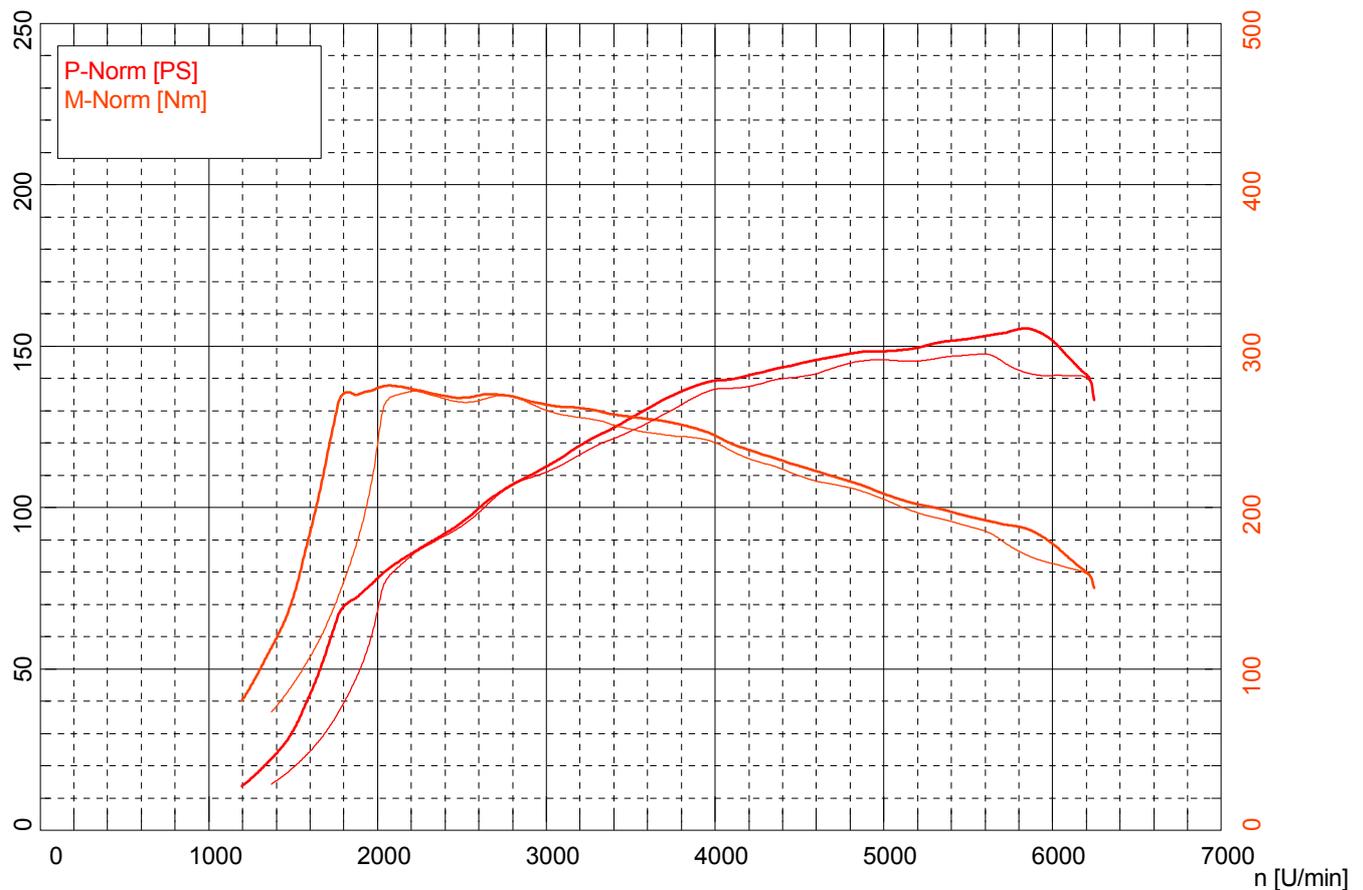


Supersprint S.R.L.  
Via Pisa 24  
46100 Mantova  
Italia



Fahrzeug-Typ: VW GOLF 7 1.4TSI (140Hp)

D/P + Kat Supersprint + t.cent. + Post. SS d.54



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	155,3 PS / 114,2 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	154,9 PS / 114,0 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	111,1 PS / 81,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	43,8 PS / 32,2 kW
Max. Leistung bei		5840 U/min / 209,3 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	275,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2070 U/min / 74,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6245 U/min / 224,0 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	32,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	28,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	37,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1011,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	18,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	90,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg