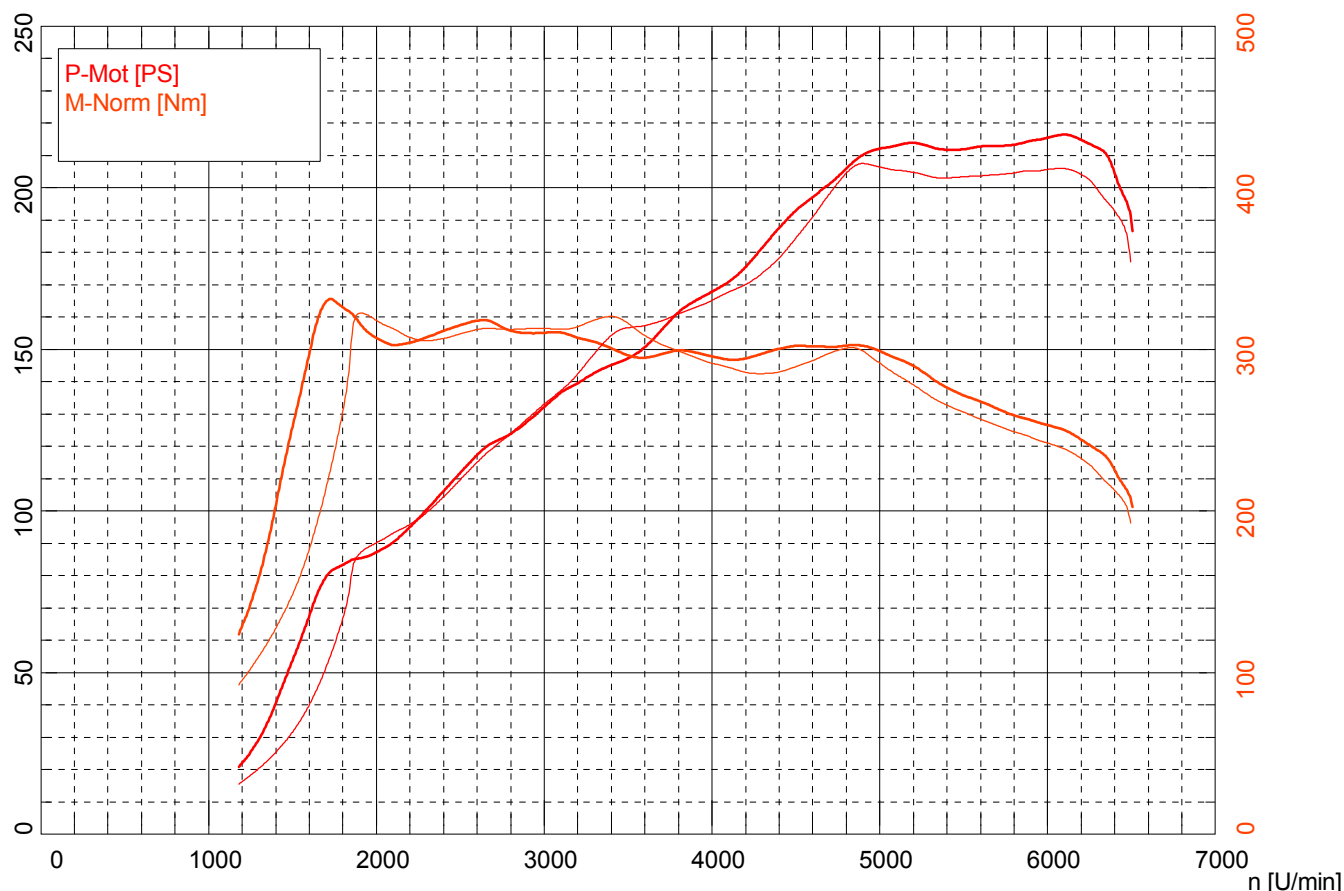


Fahrzeug-Typ: Mini Cooper S F56 2.0T



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	---	PS	/	---	kW
Motorleistung	P_{Mot}	216,2	PS	/	159,0	kW
Radleistung	P_{Rad}	158,3	PS	/	116,4	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	57,9	PS	/	42,6	kW
Max. Leistung bei		6095	U/min /	221,9	km/h	
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	330,7	Nm			
Max. Drehmoment bei		1725	U/min /	62,6	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6505	U/min /	236,5	km/h	

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	20,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	16,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	84,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	20,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg