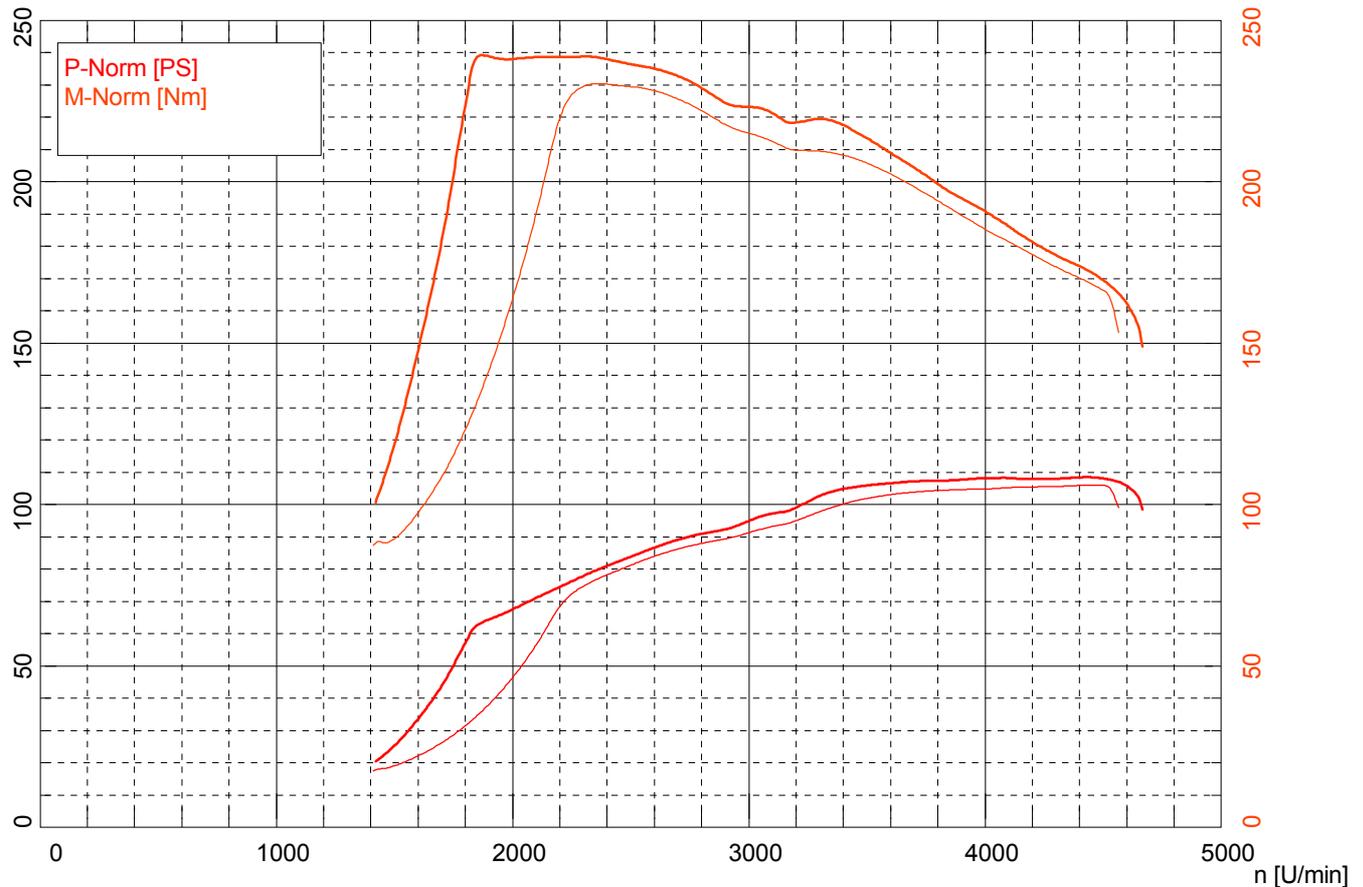


Fahrzeug-Typ: VW Golf 6 1.6TDI DSG 7m.



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	108,3 PS	/	79,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	110,1 PS	/	81,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	77,7 PS	/	57,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	32,4 PS	/	23,9 kW
Max. Leistung bei		4415 U/min /		152,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	238,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		1865 U/min /		64,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4665 U/min /		160,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	42,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	999,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg