

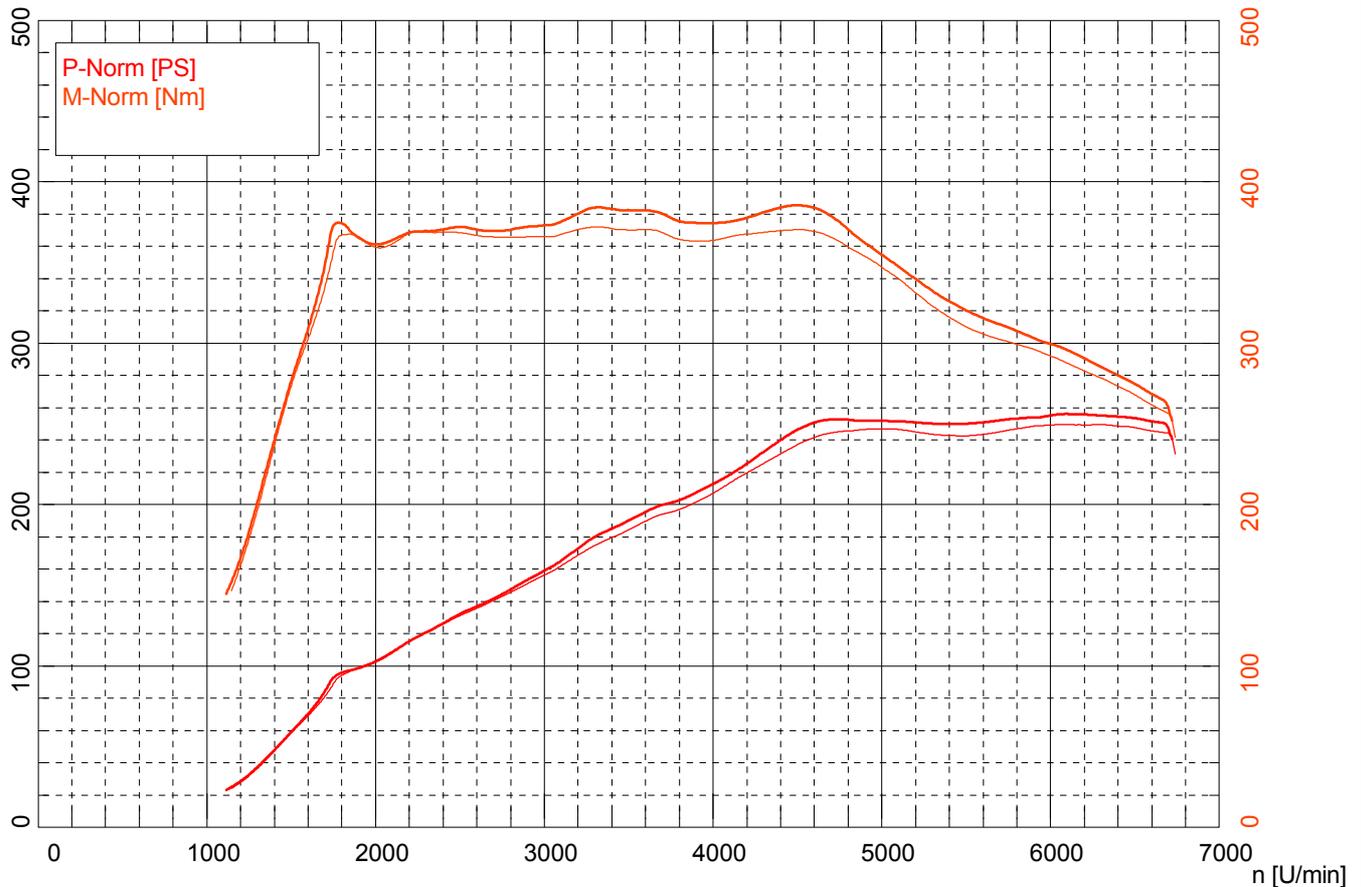


Supersprint S.R.L.
Via Pisa 24
46100 Mantova
Italia



Fahrzeug-Typ: VW GOLF 7 GTI 2.0 TSI 6m.

D/P SS d.70mm + Kat 200cps + Cent. SS + Post. SS dx-sx d.70



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	255,8 PS / 188,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	255,0 PS / 187,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	183,8 PS / 135,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	71,2 PS / 52,4 kW
Max. Leistung bei		6075 U/min / 232,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	385,2 Nm
Max. Drehmoment bei		4485 U/min / 171,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6720 U/min / 256,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	29,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	61,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1014,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	25,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	93,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg